

Työ- ja elinkeinoministeriö  
Energiaosasto/Energiamarkkinat -ryhmä  
PL 32  
00023 Valtioneuvosto

## HAKEMUS MAAKAASUMARKKINALAIN 508/2000 6 LUVUN 5 §:n HANKELUVALLE MAAN RAJAN YLITTÄVÄÄ SIIRTOPUTKEA VARTEN (Balticconnector – maakaasuputken rakentaminen Suomen ja Viron välille)

### Hakija

Baltic Connector Oy  
Porkkalankatu 1,  
00180 Helsinki  
Y-tunnus: 2716791-9  
Toimiala: Kaasumaisten polttoaineiden jakelu putkiverkossa (35220)

### Yhteyshenkilö:

Lauri Erävuori  
Puh. 040 546 3408  
S-posti: lauri.eravuori@balticconnector.fi

Baltic Connector Oy:llä on tarkoituksena rakentaa maakaasuputki Suomen ja Viron välille monipuolistamaan kaasun jakelureittejä, parantamaan Suomen ja Itämeren alueen huoltovarmuutta sekä edistämään kaasumarkkinoiden yhdentymistä. Balticconnector –hanke mahdollistaa Suomen maakaasumarkkinoiden avautumisen.

Hanke käsittää noin 80 km pituisen Itämereen sijoittuvan maakaasuputken Suomen Inkoon ja Viron Paldiskin välillä, kompressoriasemat Suomessa ja Virossa sekä molemmissa maissa maalle rakennettavat kaasunsiirtoreitit, joilla Balticconnector yhdistetään maiden siirtoverkkoon. Balticconnector-kaasuputki sijoittuu Suomen ja Viron talousvyöhykkeille ja aluevesille.

Hankkeen toteuttamiseksi Baltic Connector Oy hakee Maakaasumarkkinalain 508/2000 6 luvun 5 §:n mukaista hankelupaa maan rajat ylittävälle siirtoputkelle. Hankekuvaus, putken tekniset tiedot, rakentamisaikataulu, hankkeen kustannusarvio sekä ympäristövaikutusten arviointimenettelyn huomioiminen on esitetty hakemuksen liitteissä. Hankelupaa haetaan liitteessä 3 esitetyllä kaasuputkireitille.

### **Selvitys putken tarpeellisuudesta**

Tällä hetkellä Suomen kaasumarkkinat ovat suljetut kaasunsiirtoverkossa tapahtuvan toiminnan osalta. Balticconnector avaa mahdollisuuden kaasumarkkinoiden avaamiselle. Samalla Balticconnector mahdollistaa Suomen ja Baltian maiden yhteisen markkina-alueen syntymisen. Suomella on mahdollisuus kytkeytyä Baltian kautta eurooppalaiseen kaasujärjestelmään, kun Balticconnector ja GIPL-kaasuputket valmistuvat. Näille kaasumarkkinoille mukaan pääseminen on Suomen kilpailukyvyn kannalta tärkeää.

EU-komissio on korostanut, että eurooppalaisesta kaasumarkkinasta eristäytynyt Suomi on tärkeää saada mukaan EU:n kaasujärjestelmään. Balticconnectorin avulla EU:n kaasun sisämarkkinat voidaan saada koko EU:ta kattavaksi. Energiaturvallisuuden näkökulmasta Ukrainan kriisi on kasvattanut EU-tasolla yhteistä huolta, että saadaanko Venäjältä kaasua joka tilanteessa. Balticconnector parantaa kaasun osalta Suomen energiaturvallisuuksi sekä huoltovarmuutta. Kaasuputki antaa mahdollisuuden hyödyntää vaihtoehtoisia kaasulähteitä ja Latviassa olevaa maanalaista kaasuväriä.

Mikäli kaasumarkkinat saadaan aidosti avattua ja toimimaan, se nostaa Suomen kilpailukykyä energiasektorilla. Lähtökohtaisesti vapaat markkinat ajavat pitkässä juoksussa hintakilpailun ja sitä kautta kilpailukykyisempään kaasun hintaan. Mahdollinen kaasunkäytön lisääminen puolestaan helpottaa Suomen siirtymistä kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa. Kaasun hiilidioksidipäästöt ovat 40 % pienemmät kuin hiilen. Näin ollen Balticconnector mahdollistaa myös Suomen kilpailuvyyn parantamisen sekä helpottaa siirtymistä kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa.

Helsinki 8.2.2017

Baltic Connector Oy



Herkko Plit  
Toimitusjohtaja

#### LIITTEET

- 1. Hankekuvaus
- 2. Balticconnector Oy:n kaupparekisteriote
- 3. Inkoosta Paldiskiin suunnitellun kaasuputkilinjan kartta
- 4. Balticconnector –hankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus  
(<http://www.ymparisto.fi/download/noname/%7BB0796663-EA1C-42D4-847E-C6BB98417E2A%7D/117017>)
- 5. Yhteysviranomaisen (Uudenmaan ELY-keskus) lausunto YVA-selostuksesta  
(<http://www.ymparisto.fi/download/noname/%7B557F2FE5-9576-4B85-9FDC-FA311455E601%7D/111621>)
- 6. YVA-menettelyyn liittyvä valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointiasiakirja (<http://www.ymparisto.fi/download/noname/%7B5A2C1213-6DAE-49BA-9FB1-1AEE6278EECE%7D/108833>)