

Valmismatkaliikelaki uudistuu

Matkailun vuosiseminaari 6.9.2017
Helsingin kaupungintalo, juhlasali
kaupallinen neuvos Tomi Lounema



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Matkapakettidirektiivin toimeenpano



- **Osa EU:n matkapakettidirektiivin (EU) 2015/2302 toimeenpanoa**
 - OM: kuluttajansuojaosuus
 - laki matkapalveluyhdistelmistä
 - TEM: maksukyvyttömyyssuoja ja vakuudet
 - laki matkapalveluyhdistelmien tarjoajista
 - laki matkapalveluyhdistelmien tarjoajan valvonta- ja maksukyvyttömyyssuojamaksusta, ns. verolaki (maksut).
- **Kansallisen toimeenpanon määääajat:**
 - Lait oltava annettu 1.1.2018 mennessä.
 - Uutta sääntelyä sovellettava 1.7.2018 lukien.
- **Kansallisen toimeenpanon lähtökohdat:**
 1. Uuden direktiivin vaatimukset, mm. soveltamisalan laajentuminen ja valtion viimesijaisen vastuun korostuminen. Vahvistaa kuluttajansuojaa.
 2. Alan elinkeinolle aiheutuva rasite mahdollisimman pieni ja jakaantuu oikeudenmukaisesti. Nykyisen sääntelyn kriittinen tarkastelu (puhtaasti kansallinen sääntelyrasite).
 3. Valvonnan turvaaminen ja kehittäminen.
 4. Nykyaikaisen lainsäädännön vaatimukset (mm. perustuslaki).

Maksukyvyttömyyssuojaa koskevan järjestelmän uudistaminen



- Lain soveltamisalan laajentuminen
- Ajattelun muutos: rekisteröintivelvollisuus => vakuuden asettamisvelvollisuus
- Poistetaan kansallinen lisätaakka: vakuudettomien rekisteröinti
- Mahdollisuus vakuuden alentamiseen
- Valvonta- ja maksukyvyttömyyssuojamaksu
- Valvontamaksun mitoitus kustannusvastaavasti
- Maksukyvyttömyyssuojamaksu, vakuudellisten liikevaihtoon perustuen – maksun suuruutta mahdollisuus tarkistaa kun nähdään ”vahinkokehitys”
- Valvontaviranomaisena nykyiseen tapaan Kilpailu- ja kuluttajavirasto (KKV) sekä aluehallintovirastot
- Vakuuden valvonnan tehostaminen: riittävyys – ”ylivakuudet”
- KKV:lle toimivalta ja resurssit paluukuljetusten nopeaan järjestämiseen
- Matkustajille maksujen palautukset selvästi aiempaa nopeammin – ei vaaraa jako-osuuksille joutumisesta.