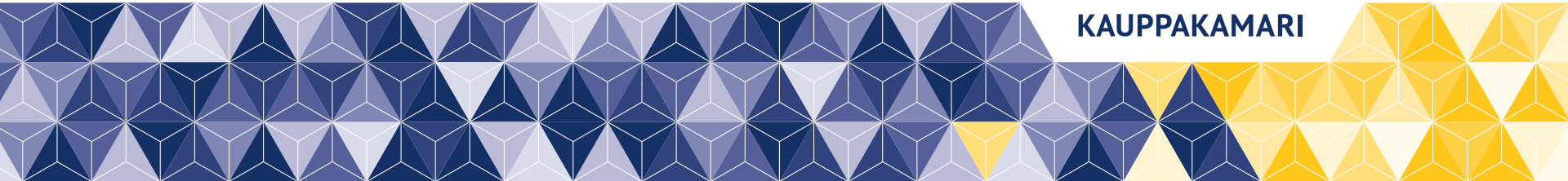




Rakennemuutoksen ravistelusta uuteen kasvuun

Rauman Kauppakamarin hallituksen puheenjohtaja Jyrki Heinimaa

14.11.2017



KAUPPAKAMARI

Vuosi 2013

Rauman seudun musta vuosi

UPM sulkee Rauman paperikon

Musta maanantai: STX:n Rauman telakka lopetetaan

STX:n Rauman telakan toiminta päättyy nykymuodossaan. Raumalta lähtee noin 600 työpaikkaa. Työpaikkojen määrä vähenee myös Turun telakalla.

Hallitus nimesi Rauman äkillisen rakennemuutoksen alueeksi

Telakkayhtiö STX Finland sulkee Rauman telakan ja keskittää toimintonsa Turkuun. Metsäyhtiö UPM puolestaan sulki aiemmin yhden Rauman tehtaan paperikoneistaan.

Taustaa – tapahtumia Rauman seudulla 2013

Rauman seutu erittäin teollistunutta – merkitys elinvoimaisuudessa poikkeuksellinen, vaikutus työllisyyteen n. -10 %

- Paperiteollisuuden rakennemuutos ja alakulo
- Paperikoneen nro 3 sulkeminen => Hlöstö vähennyksiä **400**
- Ydinvoimalaitoksen valmistumisen edelleen lykkääntyminen
- Telakkateollisuuden ahdinko
- Korealaisen omistajan talousongelmat markkinoiden laskun myötä
- Päätös Rauman telakan sulkemisesta
- Hlöstö vähennyksiä **600**, alihankintaverkostovaikutus n. **700 hlöä**
- Turun telakan heikko tilauskanta, joka alhaisella tasolla myös tulevaisuuteen
- Offshoreteollisuuden romahdus
- Potkurilaiteteollisuus raju hiljentyminen
- Pitkittynyt maailman talouden heikko kehitys
- Muiden toimialojen heikko suhdannetilanne

Raumalla päätettiin olla luovuttamatta !

Telakkapäätöksen jäljiltä tyrmistys - ja herätys

- **Kaupungin johdon** aktiivinen ote
- **Paikallisen elinkeinoelämän edustajat** perustamaan uutta laivanrakennusyhtiötä
- **Kauppakamarin** kanssa miettimään mahdollisuuksia
- **ELY-keskuksen ja TE-toimiston** vahva myötävaikutus

Raumalla päätettiin olla luovuttamatta !

- ⇒ Kyky nähdä ahdingossa uudet mahdollisuudet
- ⇒ Hakeutuminen äkillisen rakennemuutoksen alueeksi 2014-2016
- ⇒ Rohkea riskinotto – yksityiset ja julkiset yhdessä
- ⇒ Rauman kaupungin päätös telakka-alueen hankinnasta
 - ⇒ Uuden laivanrakennusyrityksen perustaminen paikallisten yrittäjien johdolla
 - ⇒ Uudet mahdollisuudet telakka-alueen muiden toimijoiden investoinneille ja sijoittumiselle alueelle
- ⇒ Lakarin uuden teollisuusalueen rakentaminen Raumalle ja siihen liittyvät liikennejärjestelyt
 - ⇒ Proaktiivisesti mahdollisuuksia kokonaan uusille toimijoille asettua tai kasvaa/pysyä Rauman seudulla
- ⇒ Satamatoimintojen pitkäjänteinen kehittäminen

Mitä uusien mahdollisuuksien aktiivinen rakentaminen antoi ?

- ⇒ Telakka-alueen hankinta kaupungille antoi uskoa ja luottamusta uusiin päätöksiin
 - ⇒ Potkurilaittevalmistuksen keskittäminen Raumalle ja Suomeen
 - ⇒ Laivanrakennus startup-yhtiön perustaminen
 - ⇒ Meriteollisuuden verkostoyhtiöiden sijoittuminen alueelle – business-ekosysteemin synty
- ⇒ Lakarin teollisuusalueen rakentaminen ja siihen liittyvät liikennejärjestelyt
 - ⇒ HKScanin uuden hankkeet ja toiminnan pitäminen Rauman seudulla
 - ⇒ Logistiikka-alan yritysten käsittelykapasiteetin kasvu
- ⇒ Satamalaajennukset väylähankkeineen
 - ⇒ Satama länsirannikon tärkeimmäksi vienti- ja konttisatamaksi

MITÄ SAAVUTETTU ?

Investointeja ja hankkeita vireillä n. 700 M€:lla !

- ⇒ PK-yritysten kehittämisrahoituksen hyödyntäminen, n.7 M€ 3 vuoden aikana
 - ⇒ Yli 60 hanketta
 - ⇒ Yli 200 uutta työpaikkaa
 - ⇒ Investointien yhteisarvo n. 120 M€
- ⇒ Metsäteollisuuden uushankkeet n. 190 M€
- ⇒ Entisen telakka-alueen investoinnit n. 77 M€
 - ⇒ Eritoten Rolls-Royce Oy:n toimitilahankkeet
- ⇒ Lakarin alue yli 100 M€
 - ⇒ Eritoten HKScan Finland Oy:n uusi broilerteurastamo
- ⇒ Sataman hankkeet meriväylineen n. 100 M€
- ⇒ Länsirannan kauppakeskushanke kerrostaloineen n. 100 M€

MITÄ SEURAAVAKSI TAVOITELLAAN ?

- ⇒ Valtatie 8 moottoritieksi välille Turku-Pori, saavutettavuus ja logistiikka, KASVUVÄYLÄT
- ⇒ Kasvun mahdollistaminen – mm. uusi puukerrostaloalue kaupungin toimesta
- ⇒ Merivoimien Laivue2020 hankkeen toteuttaminen vuosina 2019-2024, meriteollisuuden voimakas erikoistuminen ja erikoistumisalueellaan osaajana globaalissa eturintamassa
- ⇒ Muut kaupalliset laivanrakennuksen hankkeet kuten matkustaja-autolautat ja Turun risteilyalukset
- ⇒ Metsäbioteollisuuden uusia tehdasinvestointeja ja alan start-up –tyyppinen kasvu, myös muu kuin perinteinen metsäteollisuus
- ⇒ Olkiluodon valmistuminen ja Onkalo-hankkeen jatkototeutus

Kunnilla merkittävä mahdollisuus vaikuttaa menestykseen !

- Infra-rakentaminen liikenneväyliin vaatii kunnan aktiivista roolia
 - Valtatiet, Rautatiet ja Vesiväylät – valtiolle kuuluvia hankkeita, mutta alueen vaikuttajien vastuulla se, että kehitystä vaaditaan, mahdollisesti osallistua hankkeiden toteutukseen
- Kunnan alueen toimitilahankkeet – järkevällä riskijaolla vakiintuneiden toimijoiden kanssa mittava mahdollisuus kiihdyttää toimitilainvestointeja
 - Kieltäytyminen on usein merkki, ettei kuntapäätäjät ymmärrä elinkeinoelämän haasteita ja mahdollisuuksia, positiivinen suhtautuminen luo uskoa (myös rahoittajat)
- Aktiivisena toimijana Kauppakamaritoiminnassa kunnilla on suora keskusteluyhteys elinkeinoelämän alueellisiin vaikuttajiin

Kohti kasvua – paljon uutta ja vähän vanhaa



Rauman seutu -
elinkeinoelämälle paras paikka !

jyrki.heinimaa@rmcfinland.fi

Kiitos!