

Statsrådets förordning

om företrädesordning för eldriftsställen som ska ingå i beredskapsplanen

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 28 § 2 mom. i elmarknadslagen (588/2013), sådant det lyder i lag 590/2017:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs det om sådan kategorisering av eldriftsställen i beredskapsplaner som görs med tanke på störningar i elnätet under normala förhållanden, situationer med elbrist och sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) enligt eldriftsställenas kritiska betydelse för säkerställandet av ledningen av och säkerheten i samhället, befolkningens försörjning samt näringslivets funktionsförmåga.

2 §

Eldriftsställen av kritisk betydelse

Elnätsinnehavaren ska i sin beredskapsplan ange eldriftsställen som är av kritisk betydelse. Tillgången på el för eldriftsställen av kritisk betydelse ska tryggas i första hand för att sådana funktioner som är nödvändiga för att säkerställa ledningen av och säkerheten i samhället ska kunna upprätthållas.

Eldriftsställen som är av kritisk betydelse är

1) centrala objekt inom samhällenas vattentjänster som har särskild betydelse för hälsoskyddet eller miljöskyddet,

2) stamnätsinnehavares, eldistributionsnätinnehavares och elproducenters kontrollrum, kraftcentraler, betydande ellager och elproduktionsanläggningar samt kommunikationsnät som dessa använder och som är nödvändiga för att elleveranserna ska kunna fortsätta utan störningar eller för att leveranserna ska kunna återställas,

3) centrala objekt i gasöverföringsnätet,

4) tätorternas och städernas värmecentraler för fast bränsle för fjärrvärmeproduktion och övriga centrala värmecentraler och pumpstationer samt kontrollrum,

5) klass 1-dammar enligt dammsäkerhetslagen (494/2009) och de av klass 2-dammar för vilka det har upprättats en riskutredning genom beslut av dammsäkerhetsmyndigheten,

6) gränsövergångsställen inom flygtrafiken enligt 6 § i förordning 2006/901,

7) centrala objekt inom de aktörer som tillhandahåller trafikstyrnings- och trafikledningstjänster och flygtrafiktjänster och sjöräddningscentralen och viktiga driftställen för elektrifierade banor och säkerhetsanordningar inom bannätet och metrotrafiken,

8) polisinsattnings- och räddningsverk, Centralkriminalpolisen, Polisstyrelsen samt nödcentraler,

9) sjukhus och jourenheter inom social- och hälsovården samt sådana institutioner och enheter för boendeservice som använder livsuppehållande anordningar samt det huvudsakliga verksamhetsstället för Blodtjänsten,

10) hamnar som är av central betydelse för utrikeshandeln och försörjningsberedskapen,

- 11) fängelser och förvarsansläggningar,
 - 12) basstationer för myndighetsradionätet och datorhallar i anslutning till myndighetskommunikationen, de mest centrala punkterna i det allmänna kommunikationsnätet och informations- och kommunikationssystem som behövs för förmedling av radio- och TV-sändningar av Yleisradio Ab samt
 - 13) statliga myndigheter som har en central roll i ledningen av samhället, centrala objekt inom Försvarmakten, Gränsbevakningsväsendet och Tullen samt kommunernas ledningscentraler och evakueringscentraler och deras reservutrymmen.
- Den systemansvariga stamnätsinnehavaren kan i sin egen beredskapsplan avvika från bestämmelserna i 2 mom.

3 §

Företrädesordning för övriga eldriftsställen

I sin beredskapsplan ska nätinnehavaren utöver de eldriftsställen av kritisk betydelse som avses i 2 § också fastställa företrädesordning med tanke på störningssituationer, situationer med elbrist och krissituationer. Vid fastställandet av företrädesordningen ska hänsyn tas till sådana eldriftsställen som är viktiga för ledningen av och säkerheten i samhället, befolkningens försörjning och näringslivets funktionsförmåga.

Övriga eldriftsställen ska kategoriseras i tre kategorier enligt följande:

- 1) eldriftsställen där det ska undvikas avbrott i tillgången på el,
- 2) eldriftsställen där det får förekomma kortvariga avbrott i tillgången på el,
- 3) eldriftsställen där det får förekomma längre avbrott i tillgången på el.

4 §

Uppdatering av beredskapsplanen

Företrädesordningen för eldriftsställen ska uppdateras i samband med att beredskapsplanen uppdateras.

5 §

Anmälan till eldriftsställe

Nätinnehavaren ska underrätta eldriftsstället om denne inkluderar eldriftsstället i sin beredskapsplan som ett eldriftsställe av kritisk betydelse.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 9 december 2022. Med avvikelse från bestämmelserna i 4 § 1 mom. ska nätinnehavaren uppdatera sin beredskapsplan i fråga om eldriftsställena av kritisk betydelse första gången inom en månad efter ikraftträdandet av att denna förordning.

Helsingfors den 8 december 2022

Näringsminister Mika Lintilä

Specialsakkunnig Elina Hautakangas