

The following document has been digitally signed. Information of signers and documents

Document

Hausjärvi-Anttila 2x400 kV
lupahakemus.pdf

Filename

2b3ab43d47abcd5bcb1284cf02f81dd977111719ef9b0da593112925e301fe3c1f31
ac4b31015afa338c5e908f8029979569dceb7bd376ec8ad670653638a4d3

Checksum

Signed by:

Timo Olavi Kiiveri

Name

Authentication method: email, SMS-authentication

Signing method: Genericoidc

varatoimitusjohtaja,
Fingrid Oyj

Company

18.6.2026

Date

Jussi Jyrinsalo

Name

Authentication method: email, SMS-authentication

Signing method: Genericoidc

johtaja, Fingrid Oyj

Company

17.6.2026

Date

Using the link below, you can verify the authenticity of the file

When a process has been started strong hash(SHA-512) has been calculated of all of the documents which belongs to the process. With verify link you can ensure that document you are holding is the same which has been attached to the process at first point.

<https://sign.fingrid.fi/verify.cgi?link=8LVicmL24cUtDSbxc727tKRqLRQycwReHljM5wyzHXJusN2D9I>

Valtioneuvostolle

Asia: Toivila-Anttila 400 kV ja Toivila-Anttila/Orimattila-Anttila 2x400 kV (osin Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV) voimajohdon lunastuslupahakemus

Yhtiömme tarkoituksena on rakentaa Hausjärveltä Porvoon kaupungin ja Sipoon kunnan alueella sijaitsevalle Anttilan sähköasemalle uusi pääosin 2x400 kV voimajohtoyhteys.

Rakennettava voimajohto alkaa Hausjärven kunnassa sijaitsevalta kiinteistöltä Paajala RN:o 3:112 (kiinteistötunnus 86-411-3-112) ja päättyy Sipoon kunnassa sijaitsevalle kiinteistöstä Berget RN:o 3:47 (kiinteistötunnus 753-402-3-47).

Perustelut:

Kantaverkkoyhtiö Fingrid Oyj:llä on sähkömarkkinalakiin (588/2013) perustuvat velvoitteet järjestelmävastuusta ja verkon kehittämisestä. Fingridin rooliin puhtaan sähköjärjestelmän alustan rakentajana ja ylläpitäjänä kuuluu Suomen kantaverkosta huolehtiminen ja sen kehittäminen tulevaisuuden tarpeita vastaavaksi. Uusi Hausjärven ja Anttilan sähköaseman välinen 400 kilovoltin voimajohtoyhteys on tärkeä osa tulevaisuuden puhdasta sähköjärjestelmää.

Voimajohtoyhteys tarvitaan kantaverkolle asetetun käyttövarmuusvaatimuksen turvaamiseksi, kun sähkönsiirto kasvaa Suomen tavoitellessa hiilineutraaliutta vuonna 2035. Energiamurros ja vihreä siirtymä aiheuttavat merkittäviä vahvistustarpeita kantaverkolle. Pääkaupunkiseudulla luovutaan fossiilisesta sähkön- ja lämmöntuotannosta ja samalla sähkön käyttö lisääntyy merkittävästi teollisuudessa, jossa puhtaasti tuotetulla sähköllä korvataan fossiilisten raaka-aineiden käyttöön perustuvia prosesseja. Pääkaupunkiseudun sähkötehon huippukulutuksen ennustetaan jopa kaksinkertaistuvan vuoteen 2030 mennessä, samalla kun merkittävä määrä nykyistä sähköntuotantoa poistuu. Paikallisen sähköntuotannon poistuessa ja sähkönkulutuksen kasvaessa pääkaupunkiseudun sähköverkon riippuvuus käyttövarmoista kantaverkon sähkönsiirtoyhteyksistä korostuu entisestään. Samaan aikaan tuotanto keskittyy Länsi- ja Pohjois-Suomeen, jolloin sähkön siirtotarve kantaverkossa pohjoiseteläsuunnassa kasvaa.

Uuden kantaverkon sähkönsiirtoyhteyden avulla ja länsirannikolle ja Pohjois-Suomeen sijoittuvalla uusiutuvalla energiantuotannolla voidaan korvata Etelä-Suomen fossiilista tuotantoa ja vastata lisääntyvään sähkön kulutukseen, mikä edistää Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamista ja ylläpitää riittävää sähkön omavaraisuutta. Uudella Hausjärven ja Anttilan välisellä voimajohtoyhteydellä turvataan kantaverkolle asetettu käyttövarmuusvaatimus ja pystytään säilyttämään sähkön hinta yhteisenä koko Suomessa, mitkä ovat Fingridin lakisäätöisiä tehtäviä.

Lisäksi voimajohtoyhteys parantaa koko kansallisen sähköverkon energiatehokkuutta vähentämällä sähkönsiirron energiahäviöitä. Hankkeen toteuttamatta jättäminen ei ole mahdollista, koska sähkönsiirtoa ei voida hoitaa nykyisellä kantaverkolla ja jo päätetyillä verkkoinvestoinneilla ilman haitallisia siirtokapasiteettirajoituksia tai vaarantamalla käyttövarmuutta. Lisäksi sähkömarkkinalain mukaan verkon siirtokapasiteetin on oltava riittävä varmistamaan edellytykset Suomen säilymisenä yhtenä hinta-alueena.

Ympäristövaikutusten arviointi ja Energiaviraston hankelupa

Hausjärvi-Anttila 400 voimajohtohankkeesta on toteutettu lakiin perustuva ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA), jonka arviointiselostuksesta yhteysviranomaisena toiminut Uudenmaan ELY-keskus on antanut perustellun päätelmänsä 11.10.2024.

Yhteysviranomainen on tarkastanut arviointiselostuksen riittävyyden ja laadun, ja toteaa tältä osin seuraavaa: Hausjärvi-Anttila 400 kilovoltin voimajohtohankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostus täyttää YVA-lain 19 §:n ja ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n mukaiset arviointiselostuksen sisältövaatimukset, ja se on käsitelty YVA-lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Arviointiselostusta laadittaessa on huomioitu yhteysviranomaisen arviointiohjelmasta antama lausunto ja muiden viranomaisten ja osallisten arviointiohjelmasta antamat lausunnot ja mielipiteet.

Pohjoisessa välillä Hausjärven Puujaa - Kalliomäki (pylväältä 1 pylväälle 39Y) sekä etelässä välillä Mäntsälän Soinila - Sipoon Anttila (pylväältä 103Y pylväälle 158 TEL) voimajohtoyhteys rakennetaan pääosin nykyisen voimajohdon rinnalle. Välillä Hausjärven Kalliomäki – Mäntsälän Soinila jatkosuunnitteluun etenee YVA-menettelyssä tarkasteltu reittivaihtoehto 2B, joka sijoittuu Hausjärven Kalliomäen ja Toukolan kautta Mäntsälän Rajasuolle ja edelleen Lamminmäen kautta Soinilaan.

Toteutettava voimajohtoreitti ympäristövaikutusten arviointimenettelyssä todettu maisemallisilta vaikutuksiltaan vähäisimmäksi. Vaikutukset maisemarakenteeseen, maisemakuvaan ja kulttuuriympäristöön ovat kokonaisuutena vähäiset. Reitin välittömässä läheisyydessä on vähän asutusta. Voimajohtoyhteys on sovitettavissa yhteen kuntien maankäytön ja muiden toimintojen kanssa. Valitulla reitillä ei ole liito-oravan lajisuojelusta poikkeamisen lupatarpeita, ja reittivalinta huomioi luonnonsuojellisia arvoja sekä linnustolle tärkeitä alueita. Saadut mielipiteet ja muu palaute tukevat reittivalintaa.

Fingrid Oyj ja yhteysviranomaiset ovat yhteisessä kokouksessaan joulukuussa 2024 käyneet läpi perustellun päätelmän ja sen perusteella tehtävät toimenpiteet ympäristövaikutusten lieventämiseksi. Kokouksen muistio sekä sen jälkeen annettu erillinen ELY-keskuksen kannanotto arvokkaista lintualueista liitetään tämän lupahakemuksen liitteeksi.

Muistiossa läpikäytyt vaikutukset ja niiden lieventäminen:

1) Liito-oravakohteiden poikkeuslupatarpeen arviointi:

Toteutettavalla voimajohtoreitillä ei ole liito-oravan lajisuojelusta poikkeamisen lupatarpeita.

2) Maa-, kallioperä ja pohjavesivaikutusten huomioiminen

Vaikutusten rajoittaminen:

Kurun ja Umpistenmaan pohjavesialueille ei sijoiteta pylväitä.

Palokallion-Kurikan kalliomuodostuman alueelle ei sijoiteta pylväitä. Muut rakentamisen aikaiset vaikutukset huomioidaan rajoittamalla kohteella liikkumista.

Ridasjärvi-Huoltolan moreeniparvi ei sijoitu toteutettavan reitin varrelle.

3) Pintavesivaikutusten lieventäminen

Valitulle reitille on tyypillistä uhanalaisten luontotyyppi ja puroluontokohteiden esiintyminen. Näillä kohteilla toimiminen haitallisten vaikutusten ehkäisemiseksi on ohjeistettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tulosten perusteella laadituissa ympäristökohdeohjeissa.

4) Linnustovaikutusten lieventäminen

Muistion mukaan arvokkaiden linnustokohteiden läheisyydessä raivaus ja rakentaminen ajoitetaan pesimäajan ulkopuolelle. ELY-keskuksen erillisen kannanoton 15.1.2015 mukaan tällaisia kohteita ovat MAALI-alueet, joita eri hankevaihtoehdoissa ovat olleet Kummelbergenin ja Ridasjärven metsän MAALI-alueet.

Vaikutusten rajoittaminen:

Ympäristökohdeohjeissa on Kummelbergenin alueella koneilla työskentely ja liikkuminen muutoin kuin jalkaisin sallittu vain lintujen pesimäajan ulkopuolella.

Ridasjärven metsä ei sijoitu toteutettavan reitin varrelle.

Lisäksi intujen törmäysriskiä vähentäviä huomiomerkitöjä asennetaan suunnitelluille pylväsväleille 27Y-41Y ja 139Y-142Y.

Edellä mainitut haitallisten vaikutusten rajoittamistoimet valittuine johtoreitteineen ja pylvässijoitteluineen ovat osa lunastuslupahakemuksen sisältöä. Näin ollen lunastuslupapäätöksessä ei nähdäksemme ole tarpeen antaa lunastuslupalain 4 §:n 3 momentin mukaisia välttämättömiä lupamääräyksiä merkittävien haitallisten vaikutusten rajoittamiseksi.

Hankelupa

Energiavirasto on päätöksellään 21.5.2026 myöntänyt hankkeelle sähkömarkkina-lain mukaisen hankeluvan.

Voimajohtoreitin sijainti

Voimajohtohanke sijaitsee Porvoon ja Mäntsälän kaupunkien sekä Hausjärven, Pornaisten ja Sipoon kuntien alueella. Voimajohto on pituudeltaan noin 59 kilometriä ja sijoittuu osittain uuteen maastokäytävään ja osittain vanhan voimajohdon rinnalle. Voimajohdon suunta on merkitty hakemukseen liitettäviin karttoihin.

Pylväältä 1 pylväälle 2 rakennettava Toivila-Anttila 400 kV voimajohto sijoittuu Kangasala-Hikiä 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Lunastusalue levenee 33 m.

Pylväältä 3 pylväälle 6 rakennettava Toivila-Anttila 400 kV voimajohto sijoittuu Kangasala-Hikiä 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Lunastusalue levenee 39-46 m.

Pylväältä 7 pylväälle 9 rakennettava Toivila-Anttila 400 kV voimajohto sijoittuu Kangasala-Hikiä 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Lunastusalue levenee 33-36 m.

Pylväältä 10 pylväälle 26 rakennettava Toivila-Anttila 400 kV voimajohto sijoittuu Kangasala-Hikiä 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Lunastusalue levenee 39-46 m.

Pylväällä 27Y rakennettava voimajohtoyhteys muuttuu kahden virtapiirin Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohdoksi. Pylväältä 27Y pylväälle 39Y Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohto sijoittuu Espoo-Hikiä 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Lunastusalue levenee 33 m.

Pylväältä 40Y pylväälle 103Y Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään. Uutta lunastusaluetta tulee 56 m.

Pylväältä 103Y pylväälle 116Y Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohto sijoittuu Anttila-Nurmijärvi 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Uutta lunastusaluetta tulee 33-37 m.

Pylväältä 117Y pylväälle 121Y Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohto sijoittuu uuteen maastokäytävään. Uutta lunastusaluetta tulee 56 m.

Pylväältä 122Y pylväälle 126Y Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohto sijoittuu Anttila-Nurmijärvi 400 kV voimajohdon rinnalle sen itäpuolelle. Uutta lunastusaluetta tulee 33-37 m.

Pylväältä 126Y toinen Orimattila-Anttila/Toivila-Anttila 2x400 kV voimajohdon virtapiireistä yhdistetään uudella rakennettavalla pylväällä 213A olemassa olevaan voimajohtoon, jolloin olemassa olevan voimajohdon nimi muuttuu Orimattila-Anttila 400 kV voimajohdoksi. Olemassa olevalle voimajohdolle lisätään myös pylväs 214A, jonka jälkeen pylväällä 127Y uuden rakennettavan voimajohdon nimeksi muutuu Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV voimajohto.

Pylväältä 127Y pylväälle 129Y Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV voimajohto sijoittuu Orimattila-Anttila 400 kV voimajohdon rinnalle sen länsipuolelle. Uutta lunastusalueeta tulee 33-37 m.

Pylväältä 130Y pylväälle 140Y Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV voimajohto sijoittuu Orimattila-Anttila 400 kV ja Porvoon Sähköverkko Oy:n Anttila-Pornainen 110 kV voimajohtojen rinnalle niiden länsipuolelle. Uutta lunastusalueeta tulee 33-47 m.

Pylväältä 141Y pylväälle 145Y Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV voimajohto sijoittuu Porvoon Sähköverkko Oy:n Anttila-Pornainen 110 kV ja Orimattila-Anttila 400 kV voimajohtojen rinnalle niiden länsipuolelle. Uutta lunastusalueeta tulee 31-40 m.

Samassa kohdassa olemassa olevalle Orimattila-Anttila 400 kV voimajohdolle tehdään sivuttaisiirto rakentamalla uudet pylväät 197A-194A.

Pylväältä 146Y pylväälle 156Y Toivila-Anttila/Anttila-Nurmijärvi 2x400 kV voimajohto sijoittuu Orimattila-Anttila 400 kV ja Porvoon Sähköverkko Oy:n Anttila-Pornainen 110 kV voimajohtojen rinnalle niiden länsipuolelle. Uutta lunastusalueeta tulee 33-47 m.

Asianosaisten kuuleminen

Liitämme hakemukseen luettelon tiedossamme olevista kiinteistöistä (yht. 249 kpl), joita lunastus koskee, omistajineen, haltijoineen ja heidän osoitteineen. Kiinteistöjen omistajien kanssa on tehty sopimukset tarvittavan johtoalueen ennakkohaltuunotto-oikeudesta jo ennen lunastuslain mukaista ennakkohaltuunoton ajankohtaa hakemuksen liitteessä lueteltuja kiinteistöjä lukuunottamatta.

Niiden kiinteistöjen omistajia, jotka eivät ole tehneet sopimusta Fingrid Oyj:n kanssa, kuullaan lunastuslain 8 a § mukaisesti elokuussa 2026 järjestettävissä kuulemiskokouksissa. Täydennämme lunastuslupahakemusta toimittamalla kokousten pöytäkirjat, maanomistajien toimittamat kirjalliset lausunnot sekä oman vastineemme annetuista lausunnoista ennen lunastuslupa-asian ratkaisemista.

Lunastus- ja ennakkohaltuunottolupa

Pyydämme kunnioittavasti valtioneuvostolta lunastuslain (603/77) mukaista lunastuslupaa voimansiirtojohtoa varten tarvittavan kiinteistöjen käyttöoikeuden pysyvään supistamiseen. Samalla pyydämme, että lunastuksen kohde voidaan jättää lunastuslain 10 §:n nojalla lunastusloputuksessa tarkemmin määrättäväksi.

Tällä voimansiirtohankeella on kiire, koska johdon tulisi olla valmiina jo vuonna 2030. Tämän vuoksi pyydämme lisäksi lunastuslain 58 §:n mukaista lupaa kaikista liitteenä olevassa tilaluettelossa mainituista kiinteistöistä voimansiirtojohtoa varten tarvittavien alueiden ennakkohaltuunottoon.

Käyttöoikeuden supistus

Voimansiirtojohtoa varten tulee lunastettavaksi seuraavanlainen kiinteistöjen käyttöoikeuden supistus:

- 1) johtopylväiden rakenteiden väliin ja kolmea (3) metriä lähemmäksi niiden ulkopuolelle ei saa pystyttää minkäänlaisia rakenteita tai laitteita, tavallisia aitoja ja rautatien käytölle tarpeellisia laitteita lukuun ottamatta.
- 2) aitoja ei saa kiinnittää pylväisiin eikä tukirakenteisiin.
- 3) ojia tai muita kaivauksia ei saa tehdä eikä tieoikeutta perustaa kolmea (3) metriä lähemmäksi pylväiden rakenteita, etäisyys luettuna ojan tai kaivauksen luhistumattomasta reunasta.
- 4) johtoaukealla kokonaisuudessaan, jonka leveys on yhden virtapiirin harustetuilla pylväillä 42 metriä ja vapaasti seisovilla pylväillä 36 metriä ei saa ilman erityistä lupaa kasvattaa puita eikä rautatiealuetta lukuun ottamatta rakentaa tai pitää rakennuksia tai kahta metriä korkeampia muitakaan rakenteita tai laitteita, tavallisia aitoja lukuun ottamatta.

Rakennuksia ei saa rautatiealuetta lukuun ottamatta rakentaa 31 metriä lähemmäksi 42 m leveän johtoaukean keskiviivaa ja 28 metriä lähemmäksi 36 m leveän johtoaukean keskiviivaa.

5) johtoaukean molemmin puolin erotettavilla 10 metrin levyisillä ns. reunavyöhykkeillä kasvava puu saa johtoaukean reunassa olla enintään 10 metriä korkea ja muulla osalla reunavyöhykettä niin paljon sanottua mittaa korkeampi kuin puun etäisyys on johtoaukean reunasta.

6) johtoaukealla tai sen läheisyydessä ei saa harjoittaa sellaista toimintaa, josta saattaa koitua vaaraa johdon käytölle ja kunnossa pysymiselle.

Käyttöoikeus:

Näiden supistusten kautta varataan johdon omistajalle seuraavat johdon rakentamisen, käytön, kunnossapidon ja uusimisen vuoksi tarpeelliset oikeudet kiinteistön käyttöön, kuitenkin niin, että rautatieliikennettä ei tarpeettomasti häiritä:

- 1) oikeus pystyttää ja pitää johtoaukealla voimansiirtojohto pylväineen, johtimineen sekä voiman- ja tiedonsiirtoon liittyvine laitteineen.
- 2) oikeus suorittaa tarpeellisia mittauksia johtoaukealla sekä suorittaa maadoituk-sia, joista aiheutuvat työnaikaiset vahingot korvataan erikseen maanomistajille.
- 3) oikeus pitää johtoaukea vapaana puista, vesoista ja rautatiealuetta lukuun ottamatta muista esineistä, jotka saattavat vaikuttaa häiritsevästi johdon käyttöön ja kunnossapitoon.
- 4) oikeus poistaa johtoaukealta rautatiealuetta lukuun ottamatta rakennukset ja muut rakenteet, joiden paikoillaan pysyttämistä tai sinne pystyttämistä ei ole erikseen sovittu.
- 5) oikeus sopivalla tavalla merkitä johtoaukean rajat, niin että ne ovat helposti havaittavissa.

6) oikeus merkitä ne reunavyöhykkeillä sekä erityisestä syystä myös johtoalueen ulkopuolella kasvavat puut, jotka mittansa vuoksi voivat olla vaarallisia johdon säilymiselle sekä kaataa tällaiset puut, ellei metsänomistaja itse huolehdi niiden kaatamisesta. Johtoalueen ulkopuolella tapahtuvasta puiden kaatamisesta aiheutuva vahinko korvataan erikseen maanomistajille.

7) oikeus johdon omistajan lukuun työskenteleville henkilöille jalan tai ajoneuvolla liikkua johtoaukeaa pitkin johtopylväältä toiselle sekä sitä varten tehdä sinne rautatiealuetta lukuun ottamatta väliaikaisia ajoteitä ja rumpuja, tehdä ja kunnossapitää johtoaukealla olevissa aidoissa tarpeellisia veräjiä ynnä käyttää hyväkseen johtoaukealle johtavia kiinteistölle kuuluvia teitä ja polkuja sekä tarvittaessa muitakin alueita kulkemiseen jalan tai moottorikäyttöisillä taikka muilla työkoneilla ja ajoneuvoilla.

Yhtiömme osoite on Fingrid Oyj, PL 530, 00101 HELSINKI.

Helsinki, 17. päivänä kesäkuuta 2026

FINGRID OYJ

Allekirjoitettu sähköisesti

Jussi Jyrinsalo
johtaja

Allekirjoitettu sähköisesti

Timo Kiiveri
varatoimitusjohtaja

Laati:

vanhempi asiantuntija Mikko Kuoppala
p. 0303 95 5220 tai 0500 799 599

LIITTEET:

Johtoalueen lunastustiedot
Lunastuslupakartta
Johtoaluekuvat
Tila- ja maanomistajaluettelo
Luettelo sopimuksettomista tiloista
Ympäristövaikutusten arviointiselostus
Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä
Muistio perustellun päätelmän huomioimisesta jatkosuunnittelussa
ELY-keskuksen kannanotto
Kuulemiskokousten pöytäkirjat sekä lausumat ja Fingrid Oyj:n vastineet