

Tiekarttojen usein kysytyt kysymykset

Mikko Paloneva

4.12.2019



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Sisältö

- Johdanto
- Kysymykset:
 - Logistiikan päästöt?
 - Energiantuotannon päästöt?
 - Maantieteellinen rajausta?
 - Skenaariot?





Ohjeistuksen luonne

- Valmistelu toimialalähtöistä, muistion vastaukset suosituksia
- Suosituksista voi poiketa tarvittaessa
- MUTTA: Jos poikkeat ohjeistuksesta, kannattaa olla yhteydessä TEM:iin! Tästä voi olla hyötyä Teille taikka TEM:lle ja muille toimialoille





Keskeinen lähtökohta

- Tavoitteena yhteismitallisuus, mutta silti vaikea välttää kaikkia päällekkäisyyksiä
 - Keskeistä kuvata tarkastelun rajaukset
- Valtiolla suppeammat tarpeet
 - KHK-päästöistä vain ne, jotka syntyvät suoraan alan tehtaissa/toimipisteissä Suomessa
- Toimiala voi tarvita arvion koko hiilijalanjäljestä
 - Tässä päällekkäisyydet pienempi ongelma



Logistiikan päästöt

1) Valtion tarpeet

- Tiekartassa riittää arvioida logistiikkatarve (tonnikilometrit)
- Jos kuljetustapamuutoksista on ajatuksia, kannattaa esittää (ei välttämätön, voi olla vaikea)
- Siitä aiheutuvat päästöt LVM:n tiekartassa

2) Mahdolliset muut tarpeet

- Lisäksi voi arvioida hiilijalanjäljen, joka sisältää logistiikan päästöt
- Huom! LVM:n työryhmän toimikausi 30.10.2010 asti



Energiantuotannon päästöt

1) Valtion tarpeet

- Hankittu sähkö ja kaukolämpö: pelkkä kulutus sekä mahdoll. vähentää/rajoittaa sitä; päästöt energia-teollisuuden tiekartassa
- Teollisuuden energiantuotanto: omassa tiekartassa
- Hankittu kaasu: omassa tiekartassa; päästökerroin energiateollisuuden tiekartasta tai muusta perustellusta lähteestä

2) Mahdolliset muut tarpeet

- Halutessaan voi lisäksi arvioida hiilijalanjäljen sisältäen hankitun sähkön ja kaukolämmön päästöt



Maantieteellinen raja

1) Valtion tarpeet

- Vain Suomen alueella syntyvät päästöt
- Kansainvälisestä laiva- ja lentoliikenteestä myös logistiikkatarve

2) Mahdolliset muut tarpeet

- Halutessaan voi lisäksi arvioida hiilijalanjäljen sisältäen Suomen ulkopuoliset päästöt



Käytettävät skenaariot (ideaalitapaus)



Perusura

- Toimintaympäristö ja politiikkatoimet säilyvät nykyisinä (1.1.2020 voimassa olevat ja siihen mennessä päätetyt toimet)
- Sisältää energiatehokkuuden parantumisen ja muut toimet, jotka tehtäisiin joka tapauksessa
- Sisältää normaalin teknologian kehittymisen

Nopea teknologinen kehitys

- Näköpiirissä olevat teknologiat kehittyvät ja kaupallistuvat erittäin nopeasti

Tavoiteltu päästötaso

- Päästöt laskevat ennalta määritetylle tasolle kustannuksista riippumatta



Kiitos!