



Hallitusohjelman linjauksia LVM:n hallinnonalalta aluekehittämisen näkökulmasta

Aluekehittämispäivät 2023, Lahti
Edgar Pyhälä

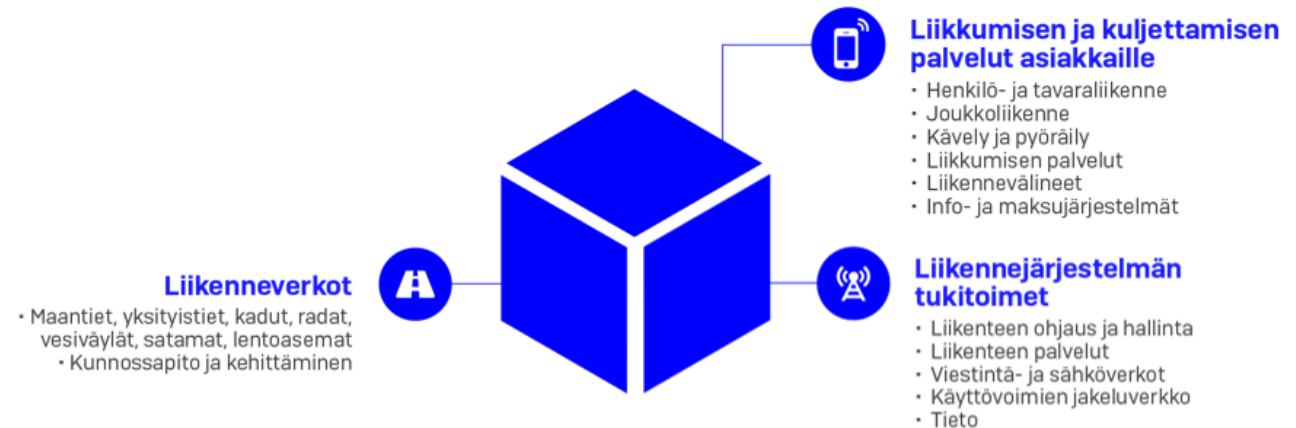
Liikennejärjestelmä ja aluekehitys

Elinkeinoelämän toimintaedellytysten tukeminen

- Liikenneverkon (maantiet, rautatiet, vesiväylät) kunto ja kehittäminen
- Logistiset solmukohtat (lentoasemat, satamat ym.)
- Kuljetuspalvelut, kansainväliset yhteydet
- Liikennejärjestelmän toimintavarmuus ja turvallisuus

Sujuva arjen liikkuminen

- Työmatkaliikenne
- Kestävät kulkumuodot (joukkoliikenne, kävely, pyöräily)
- Liikkumisen palvelut, matkaketjut ja joukkoliikenteen palvelutaso



Viestintäverkot, digitalisaatio ja datatalous

- Suomessa viestintäverkot rakentuvat lähtökohtaisesti markkinaehtoisesti ja teknologianeutraalisti.
- Arvioidaan tarvetta jatkaa laajakaistatukiohjelmaa kiinteiden yhteyksien rakentamiseksi alueille, joille ne eivät rakennu markkinaehtoisesti.
- Vahvistetaan digijohtamista. Ministerityöryhmä ja digitoimisto jatkavat tieto- ja teknologiapolitiikan koordinoinnista johtamista pitkäjänteisesti.
- Seurataan ja jatketaan digikompassin tavoitteiden edistymistä.
- Toteutetaan datatalouden strateginen teemakokonaisuus.



Parannamme palveluja

- Hallitus avaa markkinaehtoisen henkilöjunaliikenteen markkinat tosiasialliselle kilpailulle. Luodaan pitkä näkymä raideliikenteen palveluista ja investoinneista.
 - Toimivan ja houkuttelevan, kilpailuneutraalin markkinan edellytykset tulee varmistaa.
 - Hanke alkamassa – käsittelyssä mm. julkinen kalustoyhtiö, alueiden ja kuntien osallistuminen ostoliikenteessä
- Kehitetään julkisesti järjestettyjä liikennepalveluita yhteistyössä kuntien ja hyvinvointialueiden kanssa.
- Vahvistetaan kuluttajien luottamusta taksiliikenteeseen.
- Kehitetään Suomen sisäistä lentoliikennettä ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä.
- Hyödynnetään digitalisaatiota ja edistetään automaatiota.



Liikennejärjestelmän kehittäminen

- Väylähankkeiden kehystasoa alennetaan 100-250 M € /v. (2024-2028). Myös yksityistieavustusta sekä kävelyn ja pyöräilyn avustusta alennetaan 5-8 M € /v.
- Hallitus toteuttaa noin 3 miljardin euron liikenneinvestointiohjelman kasvun tukemiseksi.
 - mm. väyläverkon kehittämistä, korjausvelan kasvun torjumista, MAL-rahoitusta.
 - Mittavia raideinvestointeja, mm. Päärata, Turun tunnin juna, Lentorata, Savon rata.
- MAL-sopimusmenettelyitä jatketaan suurimpien kaupunkiseutujen kanssa.
 - MAL-sopimukset linkitetään osaksi Liikenne 12 –suunnitelmaa. MAL -sopimuspäivitysten ja Liikenne 12 -suunnitelman valmistelua yhteensovitetaan.
- Hyödynnetään täysimääräisesti Euroopan unionin CEF-hankerahoitusta, erityisesti sotilaallisen liikkuvuuden hankkeitten osalta.
- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) päivitetään.



Liikenne 12 -suunnitelman päivitys alkaa



Asiantuntijatieto

Asiakastarpeet ja -palaute

Liikennejärjestelmäanalyysi
ja tilannekuva

Ennakointi- ja tulevaisuustyö

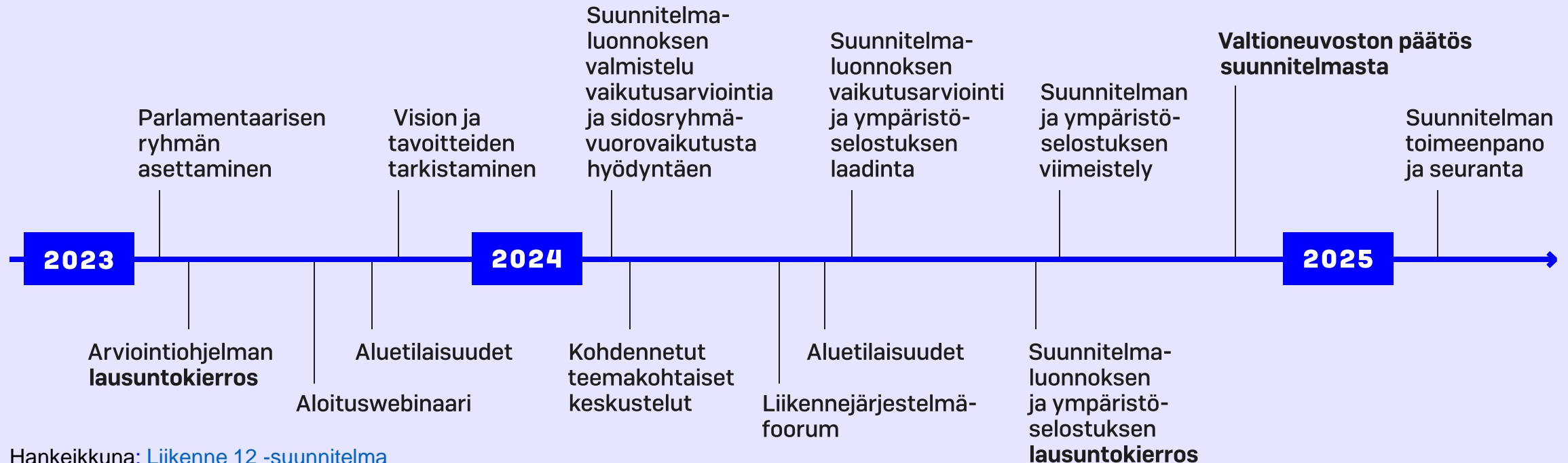
Voimassa olevan
suunnitelman seurantatieto

Vaikutusarviointi

**Ministeriö vastaa
valmistelusta,
ministeri johtaa
valmistelua**

**Parlamentaarinen
työryhmä tukee**

Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluvaiheet ja vaikuttamisen paikat



Hankeikkuna: [Liikenne 12 -suunnitelma vuosille 2025 - 2036 \(valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päivitys\) \(valtioneuvosto.fi\)](#)



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi
edgar.pyhala@gov.fi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ