



Työ- ja elinkeinoministeriö

Viite: TEM/2401/08.05.01/2013

Asia: Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto: Ympäristövaikutusten arviointiselostus: FIR 1 tutkimusreaktorin käytöstäpoisto

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto, joka liittyy ympäristövaikutusten arviointiselostukseen: FIR 1 tutkimusreaktorin käytöstä poistaminen.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa on noudattava voimassa olevia vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia, sen nojalla annettuja asetuksia ja määräyksiä sekä muita asiaan liittyviä säännöksiä, määräyksiä ja ohjeita. Sekä kansainvälisiin vaarallisten aineiden kuljetuksesta koskeviin määräyksiin että kansallisiin säännöksiin ja määräyksiin tehdään muutoksia vähintään kahden vuoden välein.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää, että jatkovalmisteluissa huomioidaan Liikenneviraston lausunto (muun muassa huomiot ydinpolttoaineen kuljetustavoista, merikuljetusreiteistä, tahoihin, joihin tulisi olla yhteydessä ja merikuljetusreitit sekä informaatio noudatettavista säännöksistä, määräyksistä ja ohjeista).

Arviointiselostuksen tekstiä pyydetään ystävällisesti korjaamaan, koska eräät viittaukset ovat virheellisiä. Muun muassa Liikenteen turvallisuusvirasto ei anna päätöksiä, joten esimerkiksi sivuilla 58, 79, 154 oleva teksti "sekä kulloinkin voimassa oleva Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin päätös" ehdotetaan poistettavaksi. Ehdotetaan myös, että sanan "SOLAS" jälkeen lisätään viittaus sopimussarjan numeroon, joka on SopS 11/1981. Esimerkiksi kohdassa 6.3.1 sivulla 64 mainitaan liikenneministeriön päätös vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (660/1997), joka on kumottu vuonna 2002. Voimassaolevan asetuksen säädösnumeron on 369/2011.

Tiedoksenne, että liikenne- ja viestintäministeriön asetukset vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (369/2011) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä (370/2011) kumottaneen vuoden 2015 helmikuun aikana, jonka jälkeen edellä mainittujen asetusten (369/2011) ja (370/2011) tekniset säännökset ja vaatimukset sisältyvät tuleviin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiin. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa tulisi mahdollisesti

viitata tuleviin Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiin eikä edellä mainittuihin asetuksiin. Tiedoksi myös tämän vuoden aikana voimaansaattetaan vuoden 2015 VAK-määräykset. Liikenteen turvallisuusvirastolta ja Säteilyturvakeskukselta voi tiedustella lisätietoja voimassa olevista vaarallisten aineiden kuljetussäännöksistä ja -määräyksistä sekä tarvittavista VAK-luvista ja -hyväksynnöistä.

Minna Kivimäki
Osastopäällikkö, ylijohtaja

Mari Suominen
Neuvotteleva virkamies

Liite Liikenneviraston lausunto (Dnro 6395/1123/2014)

Jakelu TEM (kuuleminen@tem.fi)
LVM:n kirjaamo
Jaana Avolahti, TEM
Jorma Aurela, TEM
Tiina Ranne, LVM
Jani Koiranen, Liikennevirasto
Jyrki Vähätalo, Liikenteen turvallisuusvirasto
Miina Grönlund, Liikenteen turvallisuusvirasto
Santtu Hellstén, Säteilyturvakeskus

Liikenne- ja viestintäministeriö

sähköisesti:

Mari.Suominen@mintc.fi, kirjaamo@lvm.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö sähköpostilla 11.12.2014 koskien työ- ja elinkeino-
ministeriön lausuntopyyntöä 5.11.2014 (Dnro TEM/2401/08.05.01/2013)

**FIR 1 -TUTKIMUSREAKTORIN KÄYÖSTÄPOISTON YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTISELOSTUS**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa työ- ja elinkeinoministeriön 5.11.2014 päivätystä lausuntopyynnöstä, joka koskee Teknologian tutkimuskeskus VTT:n FIR 1 -tutkimusreaktorin käytöstäpoistosta tehtyä YVA-selostusta. YVA-selostuksessa tarkastellaan tutkimusreaktorin purkamisen lisäksi käytetyn ydinpolttoaineen sekä purkujätteen kuljettamisen, välivarastoinnin ja soveltuvin osin loppusijoittamisen ympäristövaikutuksia.

Liikennevirasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Käytetyn ydinpolttoaineen vaihtoehtoisina kuljetustapoina on tarkasteltu maantie- ja merikuljetuksia sekä näiden yhdistelmiä. Liikenneviraston näkemyksen mukaan kuljetusten tulisi tukeutua mahdollisimman paljon merikuljetukseen, jolla vähennettäisiin ydinpolttoainekuljetuksia asutuskeskusten kautta.

Ydinpolttoaineen ja radioaktiivisuutta sisältävien purkujätteiden kuljetusten järjestelyistä tulee olla yhteydessä Liikennevirastoon, poliisiin sekä muihin tarvittaviin viranomaistahoihin. Erikoiskuljetusluvut myöntää Pirkanmaan ELY-keskus. Vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyen tulee olla yhteydessä tarvittavilta osin Liikenteen turvallisuusvirasto Trafiin ja Säteilyturvakeskukseen.

YVA-selostuksessa mahdolliset merikuljetusreitit ovat esitetty yleispiirteisellä tasolla. Harkittaessa merikuljetusreittivaihtoehtoja, hankkeesta vastaavan tulee ottaa huomioon käytettävien vesiväylien mitoitustiedot suhteessa oletetun kuljetusaluksen kokoon. Käytettävistä vesiväylistä ja niiden soveltumisesta käytetyn ydinpolttoaineen kuljetukseen tulee olla yhteydessä Liikennevirastoon. Hankkeeseen liittyvän vesiliikenteen on noudatettava alusliikennepalvelulakia sekä VTS-viranomaisen antamia ohjeita ja määräyksiä.

Lausunto

2 (2)

9.1.2015

**Dnro 6395/1123/2014
V-9**



**Simo Kerkelä
Yksikön päällikkö**



**Jani Koiranen
Tarkastaja**

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi

**Kirjaamo, Liikennevirasto
Matti Aaltonen, Liikennevirasto
Risto Lång, Liikennevirasto
Jarmo Hartikainen, Liikennevirasto**