



Työ- ja elinkeinoministeriö

Viite: TEM/2401/08.005.01/2013

Asia: Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto: Ympäristövaikutusten arviointiohjelman VTT:n tutkimusreaktorin käytöstäpoistohankkeelle

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto, joka liittyy ympäristövaikutusten arviointiohjelman tutkimusreaktorin käytöstä poistamiseen. Arviointiohjelman mukaan kuljetukset (reaktorissa käytetty ydinpolttoaine, purku- ja huoltojäte jne.) voisivat tapahtua kokonaan kotimaassa vaarallisten aineiden tiekuljetuksena tai tie-meri-tiekuljetuksena. Käytetyn ydinpolttoaineen osalta vaihtoehtona on myös sen palauttaminen Yhdysvaltoihin, jolloin kyseessä on kansainvälinen vaarallisten aineiden tie- ja merikuljetus.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa on noudattava voimassa olevia vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia, sen nojalla annettuja asetuksia ja määräyksiä. Sekä kansainvälisiin vaarallisten aineiden kuljetuksesta koskeviin määräyksiin että kansallisiin säännöksiin ja määräyksiin tehdään muutoksia vähintään kahden vuoden välein. Kuljetuksen suunnittelun alkuvaiheissa kannattaa olla yhteydessä Säteilyturvakeskukseen ja Liikenteen turvallisuusvirastoon, kuljetusturvallisuuden varmistamiseksi. Heiltä voi tiedustella lisätietoja säännöksistä ja määräyksistä sekä tarvittavista luvista ja hyväksynnöistä.

Arviointiohjelman tekstiä pyydetään ystävällisesti korjaamaan, koska eräät viittaukset (esim. kohta 11.3.7) ovat virheellisiä. Tekstissä mainitaan liikenneministeriön päätös vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (277/2002). Kyseessä oleva liikenne- ja viestintäministeriön asetus (277/2002) on kumottu. Uuden asetuksen säädösnumeron 369/2011. Myös liikenne- ja viestintäministeriön asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä (278/2002) on kumottu. Tällä hetkellä voimassa olevan asetuksen säädösnumero on 370/2011. Asetus vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta (1112/1998) on myös kumottu. Uuden asetuksen säädösnumero on 401/2011. Tiedoksenne, että Liikenteen turvallisuusvirasto ei anna päätöksiä IMDG-koodista, joten teksti ”- IMDG-säännöstö (*International Maritime Dangerous Goods Code*) merikuljetuksissa, sekä kulloinkin voimassa oleva Liikenteen turvallisuusvirasto Trafikin päätös” ehdotetaan

muutettavaksi seuraavan muotoon"- IMDG-säännöstö (*International Maritime Dangerous Goods Code*) merikuljetuksissa". Ehdotetaan myös, että sanan "SOLAS" jälkeen lisätään viittaus sopimussarjan numeroon, joka on SopS 11/1981.

Tiedoksenne, että liikenne- ja viestintäministeriön asetukset vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä (369/2011) ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä (370/2011) kumottaneen tämän vuoden aikana, jonka jälkeen tekniset säännökset ja vaatimukset sisältyvät Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiin.

Silja Ruokola
Hallitusneuvos, yksikön päällikkö

Mari Suominen
Neuvotteleva virkamies

Jakelu

TEM:n kirjaamo
LVM:n kirjaamo
Jaana Avolahti, TEM
Silja Ruokola, LVM
Tiina Ranne, LVM
Satu Majamaa, LVM
Anu Häkkinen, Liikenteen turvallisuusvirasto
Jyrki Vähätalo, Liikenteen turvallisuusvirasto
Miina Grönlund, Liikenteen turvallisuusvirasto
Santtu Hellstén, Säteilyturvakeskus