

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö sähköpostilla 8.4.2014 koskien työ- ja elinkeinoministeriön lausuntopyyntöä 24.2.2014 (Dnro TEM/1965/08.04.01/2013)

Lausunto Fennovoima Oy:n ydinvoimalaitoshankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Liikennevirastolta kannanottoa Työ- ja elinkeinoministeriön 24.2.2014 päivättyyn lausuntopyyntöön Fennovoima Oy:n ydinvoimalaitoshankkeen ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta.

Liikennevirasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenneviraston meriväyläyksikkö on antanut hankkeen vesilupavaiheessa Pohjois-Suomen aluehallintoviranomaiselle kolme lausuntoa, jotka ovat liittyneet satamalaiturin ja meriväylän rakentamiseen, jäähdytysveden purkurakenteisiin sekä meriläjitysalueeseen.

Suunniteltuun meriväylään liittyen Liikennevirasto huomauttaa, että hankkeen alueen edustalle, noin 2–3 kilometrin etäisyydelle, on suunnitteilla Rajakiiri Oy:n Maanahkaisen merituulivoimapuisto, jonka mahdolliset vaikutukset Fennovoiman hankkeeseen on suositeltavaa huomioida jo suunnitelma- vaiheessa. Mikäli suunniteltu merituulivoimapuisto toteutuu, suoraviivainen navigointi avomereltä ydinvoimala-alueelle johtavalle väylälle ei ole mahdollista muutoin kuin merituulivoimapuiston läpi. Lisäksi suunniteltua väyläaluetta olisi suositeltavaa ulottaa suppilomaisesti levenemään noin kymmenen metrin vesisyvyydelle asti, jotta merkitty väylä ei alkaisi vasta matalalta vesialueelta, liki haraustasosta. Näin alukset saataisiin tutkitulle ja merkitylle väylälle koko matalan vesialueen osalta. Hankkeesta vastaavan on toimitettava suunnitellusta uudesta väylästä väyläesitys Liikennevirastolle, minkä pohjalta väylä vahvistetaan Liikenneviraston väyläpäätöksellä käyttöön otettavaksi ja merkitään merikartalle. Väylän lopullinen merkintäsuunnitelma tulee esittää Liikennevirastolle ennen väyläesityksen tekemistä.

Suunniteltu läjitysalue sijoittuu osin Rajakiiri Oy:n suunnitteleman merituulivoimapuiston alueelle, jonka kaavoitustyö on ollut käynnissä vuonna 2013. Ympäristövaikutusten arviointiselostuksessa ei ole selkeästi kartalla

1989/1123/2014

22.4.2014

esitetty meriläjitäsalueen sijaintia. Tuulivoimapuiston vaikutukset nyt lupaa haettavalle läjitäsalueelle on suositeltavaa selvittää mahdollisimman varhaisessa vaiheessa, ainakin yksittäisten voimaloiden sijoittelun ja voimaloiden välisen kaapeloinnin osalta. Läjitäsalueen välittömässä läheisyydessä ei sijaitse vesilain mukaisia yleisiä kulkuväyliä (vesiväyliä) eikä vesiliikenteen turvalaitteita. Läjitäsalueen länsipuolella, noin 4,7 km:n etäisyydellä, kulkee Raahe-Oulu-Kemi rannikkoväylä. Liikennevirastolla on ollut alustavia suunnitelmia Kalajoki-Raahe rannikkoväylän toteuttamiseksi, joka yhdistäisi Kalajoen väylän ja Raahe-Oulu-Kemi rannikkoväylän. Toteutessaan suunniteltu väylä sijoittuisi noin 4,5 km:n etäisyydelle läjitäsalueen länsipuolelle. Läjitästöiden loputtua läjitäsalueella on suoritettava peittävä kaikuhaara, ja harauspöytäkirjat on toimitettava Liikennevirastolle.

Hankealueen läheisyydessä ei ole rautateitä, joten Liikennevirastolla ei ole sen osalta lausuttavaa. Mikäli rakentamisessa on tarvetta raskaisiin (valtaatiellä 8 yli 200 tonnia) erikoiskuljetuksiin maanteitse, on maanteiden, siltojen ja rumpujen kantokyky varmistettava hyvissä ajoin (mieluiten joitakin vuosia) ennen kuljetuksia. Jos rakenteiden vahvistamiselle todetaan tarvetta, toimenpiteet suunnitellaan ja toteutetaan hankkeesta vastaavan kustannuksella. Tämä koskee myös mahdollista valaisinpylväiden ja liikenne-merkkien väliaikaista siirtoa sekä liittymien avartamista. Maanteiden osalta lausunnon antaa tarkemmin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue eli L-vastuualue.

Vaarallisten aineiden kuljetuksia ei ole huomioitu liikennevaikutusten arvioinnissa, joskin asiaa sivutaan hankkeen teknisessä kuvauksessa. Arviointiselostuksessa olisi ollut hyvä liikennevaikutusten arvioinnin yhteydessä tarkastella myös vaarallisten aineiden kuljetusten määriä, ajallista jakautumista ja riskejä esimerkiksi onnettomuustilanteissa.

Kuvien 7-30 (s. 162) ja 7-31 (s. 163) kuvateksteissä esitetään Tiehallinnon kasvuennusteen mukaiset liikennemäärät vuosina 2020 ja 2025. Tiehallinnon sijasta tulisi käyttää termiä Liikennevirasto.

Yksikön päällikkö



Arto Hovi

Kehittämispäällikkö



Susanna Koivujärvi

22.4.2014

Jakelu Kirjaamo, Liikenne- ja viestintäministeriö
Silja Ruokola, Liikenne- ja viestintäministeriö
Mari Suominen, Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Tuula Säämänen, Liikennevirasto
Mirja Noukka, Liikennevirasto
Kari Ruuhonen, Liikennevirasto
Raimo Tapio, Liikennevirasto
Risto Lappalainen, Liikennevirasto

