

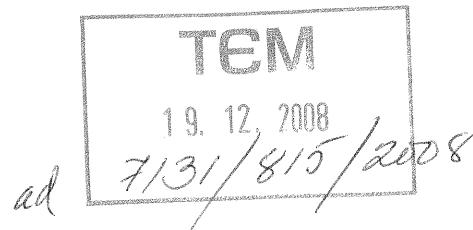


Sosiaali- ja terveysosasto

18.12.2008 ESLH-2008-09225/Ym-11

Työ- ja elinkeinoministeriö  
PL 32  
00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntöne ESLH-2008-09225/Ym-11



FENNOVOIMA OY:N YDINVOIMALAITOSHANKE, YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTISELOSTUS

**Asia**

Fennovoima Oy valmistee yhden tai kahden ydinvoimalaitosyksikön rakentamista. Sijaintivaihtoehtoina ovat Ruotsinpyhtään Kampuslandetin saari ja/tai Gäddbergöns niemi, Pyhäjoen Hanhikiven niemi tai Simon Karsikkoniemi. Tarkasteltavia ydinvoimalaitosvaihtoehtoja on kaksi. Ensimmäinen on 1500 -1800 megawattia sähköteholtaan oleva laitos, jonka lämpöteho on noin 4500 - 4900 megawattia. Toisena vaihtoehtona tarkastellaan laitosta, jonka muodostavat kaksi 1000 - 1250 megawattia sähköteholtaan ja yhteiseltä lämpöteholtaan 5699 - 6800 megawattia olevaa reaktoria. Reaktorivaihtoehtoja ovat paine- tai kiehutusreaktori.

Hankkeeseen liittyvät myös laitosalueella tapahtuva uuden laitoksen toiminnassa syntyvän ydinpolttoaineen välivarastointi sekä vähä- ja keskiaktiivisen voimalaitosjätteen käsittely ja loppusijoituslaitos. Lisäksi hankkeeseen liittyy tarvittava voimansiirtoyhteys kantaverkkoon.

Mikäli hanke tullaan toteuttamaan, Fennovoima Oy:n tavoitteena on uuden ydinvoimalaitoksen rakentamisen alkaminen vuonna 2012. Laitos voitaisiin ottaa käyttöön noin vuonna 2018. Kahden reaktorin tapauksessa ensimmäinen työmaa etenisi 1-2 vuotta edellä toista.

Liikenne, Ruotsinpyhtään vaihtoehdot

Ydinvoimalaitoksen rakentamishankkeessa liikenteen lisääntyminen kaikissa vaihtoehdoissa on huomattava. Liikenne on erityisen vilkasta rakentamisen neljäntenä ja viidentenä vuotena. Ruotsinpyhtään vaihtoehtojen tarkastelussa on oletettu, että tiehallinnon suunnittelema valtatie 7:n parantaminen moottoritieksi välillä Koskenkylä-Loviisa-Kotka ja liittymä Atomitien jatkeelle toteutuu. Mikäli moottoritie ja Atomitien jatke eivät toteudu, valtatieltä Saastistotielle kuljetaan Mannerheiminkadun ja Helsingintien kautta. Tämä lisää liikennemääriä huomattavasti Mannerheiminkadulla ja Helsingintiellä.

YVA-selostuksessa on tarkasteltu myös liikennettä toiminnan aikana. Mikäli suunniteltu moottoritie ja Atomitien jatke toteutuvat, toiminnan aikana liikenne lisääntyy Atomitieltä Reimarsiin saakka merkittävästi.

Pohjavedet

Ydinvoimalaitoksen vaihtoehtoisilla sijaintialueilla tai niiden välittömässä läheisyydessä ei ole tärkeitä tai muita pohjavedenhankintaan soveltuvia pohjavesialueita.

Birger Jaarlin katu 15, PL 150  
13101 HÄMEENLINNA  
Birger Jaarlin katu 15, PB 150  
13101 TAVASTEUS  
Puh. / Tfn 071 873 0421, Fax 071 873 2145Ratapihantie 9, PL 110  
00521 HELSINKI  
Bangårdsvägen 9, PB 110  
00521 HELSINGFORS  
Puh. / Tfn 071 873 0421, Fax 071 873 2643Salpausselänkatu 22, PL 301  
45101 KOUVOLA  
Salpausselänkatu 22, PB 301  
45101 KOUVOLA  
Puh. / Tfn 071 873 0421, Fax 071 873 2761

## Lausunto

Tämä Etelä-Suomen lääninhallituksen lausunto koskee ydinvoimahanketta vain Ruotsinpyhtään vaihtoehtojen osalta. Ruotsinpyhtään vaihtoehtojen osalta lääninhallitus lausuu seuraavaa:

### **Terveysvaikutusten arviointi**

#### Talousvesi

Vaikka Ruotsinpyhtään vaihtoehtojen läheisyydessä ei sijaitse tärkeitä pohjavedenhankintaan soveltuvia alueita, lääninhallitus pitää tärkeänä, että mahdolliset vaikutusalueella sijaitsevat käytössä olevat talousvesikaivot kartoitetaan, mikäli Ruotsinpyhtään sijaintivaihtoehto valitaan. Mikäli vaikutusalueella sijaitsee käytössä olevia talousvesikaivoja, tulee talousveden laatu ja riittävyys taata hankkeen eri vaiheissa. Talousveden laatuvaatimuksista on säädetty sosiaali- ja terveysministeriön asetuksissa (461/2000 ja 401/2001).

#### Yleiset uimarannat

YVA-selostuksen kuvan 8-81 mukaan ydinvoimalaitoksen sijaintivaihtoehtojen läheisyydessä Ruotsinpyhtäällä on uimaranta. Mikäli Ruotsinpyhtään vaihtoehto valitaan, on tarpeen selvittää hankkeen mahdolliset vaikutukset yleisten uimarantojen veden laatuun. Yleisten uimarantojen uimavesien laatuvaatimuksista on säädetty sosiaali- ja terveysministeriön asetuksissa (177/2008) ja (354/2008).

#### Teiden rakentaminen

Selostuksessa mainitaan, että teiden rakentamisesta ja myös käytöstä aiheutuvia merkittävimpiä ympäristövaikutuksia ovat vaikutukset maankäyttöön, ilmanlaatuun ja ihmisten viihtyvyyteen, maa- ja kallioperään, luonnonvaroihin, pinta- ja pohjavesiin, kasvillisuuteen eläimiin ja maisemaan. Teiden rakentaminen aiheuttaa myös melu- ja tärinähaittoja. Selostuksessa ei ole enempää käsitelty näitä vaikutuksia.

Lääninhallitus pitää tärkeänä, että melu-, pöly- ja talousvesivaikutusten sekä yleisten uimarantojen osalta huomioidaan annetut ohje- ja raja-arvot. Mikäli jonkun edellä mainitun vaikutuksen ohje- tai raja-arvo ylittyy, tulee ryhtyä toimenpiteisiin haitan pienentämiseksi. Ohje- ja raja-arvoja löytyy seuraavista lähteistä:

- Talousvesi: Sosiaali- ja terveysministeriön asetukset (461/2000) ja (401/2001)
- Yleiset uimarannat: Sosiaali- ja terveysministeriön asetukset (177/2008) ja (354/2008)
- Sisämelen ohjearvot asuinrakennuksissa ja muissa terveydensuojelulain mukaisissa kohteissa: Sosiaali- ja terveysministeriö, Asumisterveysohje, Oppaita 2003:1
- Raja-arvot ilman epäpuhtauksien aiheuttamien terveyshaittojen ehkäisemiseksi alueilla, joilla asuu tai oleskelee ihmisiä: Valtioneuvoston asetus ilmanlaadusta (711/2001)

### Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuuden huomioiminen hankkeen aikana on tärkeää sekä rakentamisen että toiminnan aikana. Lääninhallitus katsoo, että kevyen liikenteen turvallisuuteen tulee kiinnittää huomioita hankkeen eri vaiheissa varsinkin niillä tieosuuksilla, joilla raskaan liikenteen määrä lisääntyy huomattavasti.

Yhteisvaikutukset Loviisan ydinvoimalaitoksen kolmannen yksikön kanssa  
Loviisan ydinvoimalaitoksen laajentamista suunnitellaan kolmannella yksiköllä. Selostuksessa on tuotu esille Fennovoiman ydinvoimalaitoksen ja Loviisan ydinvoimalaitoksen jäähdytysvesien osalta. Lääninhallituksen käsityksen mukaan, mikäli päädytään kahden eri hankkeen ydinvoimalaitoksen rakentamiseen samalle alueelle ja rakentamisajat osuvat ainakin osittain päällekkäin, rakennusaikaiset haitat ovat merkittävästi suuremmat kuin yksittäisestä ydinvoimalaitoksen rakentamista aiheutuvat. Lääninhallitus katsoo, että mahdolliset rakentamisesta aiheutuvat yhteisvaikutukset Ruotsinpyhtään vaihtoehtojen ja Loviisan voimalaitoksen kolmannen yksikön kanssa tulisi arvioida.

### **Ihmisiin kohdistuvat sosiaaliset vaikutukset**

Sosiaalisten vaikutusten arviointi on toteutettu sisällöltään monipuolisesti. Syventämistä arviointi kaipaa lähinnä siltä osin, miten kunnan sosiaaliviranomaiset arvioisivat sosiaalisia vaikutuksia oman toimialansa osalta. Kunta tuntee alueensa asukkaiden problematiikan sekä järjestämänsä palvelut ja siihen liittyvät suunnitelmat myös tulevaisuudessa. Tämän arviointiosuuden liittäminen työhön olisi ollut perusteltua.


Tämän lausunnon valmisteluun on osallistunut lääninsosiaalitarkastaja Leena Kirmanen ja lääninlääkäri Helena Mussalo-Rauhamaa.



Osastopäällikkö,  
Läänin sosiaali- ja terveysneuvos

Esa Ellala

Ylitarkastaja



Sari Tiinanen