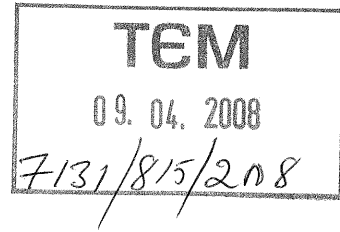


Työ- ja elinkeinoministeriö
PL 32
00023 VALTIONEUVOSTO



TEM:n lausuntopyyntö 7131/815/2008, 31.1.2008

**ILMAILULAITOS FINAVIAN LAUSUNTO YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMASTA
FENNOVOIMA OY:N YDINVOIMALAITOSHANKKEELLE**

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa Fennovoima Oy:n ydinvoimalaitoshankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta. Ilmailulaitos Finavia toteaa lausunnossaan seuraavaa.

Ilmailulaitos Finavian lakisääteisenä tehtävä on ylläpitää Suomen lentoasemaverkkoa ja -palveluja. Viitaten lakiin ympäristövaikutusten arviointimenettelystä (10.6.1994/468, 2 §, kohta 1 C) Finavia toteaa, että ympäristövaikutusten arviointiohjelman mukaan ei ole suunniteltu arvioitavan hankkeen vaikutuksia lentopaikkojen ja -asemien toimintaan ja edellyttää, että arviointiohjelmaa tältä osin korjataan.

Finavia liittää oheen Fennovoima Oy:lle 27.11.2007 antamansa lausunnon koskien Simon kuntaan perustettavaa ydinvoimalaa.

ILMAILULAITOS FINAVIA
Ympäristö


Mikko Viinikainen
Johtaja

LIITE

Finavian vastaus Fennovoima Oy:n lausuntopyyntöön koskien Simon kuntaan perustettavaa ydinvoimalaa 27.11.2007, dnro 47/080/2007

TIEDOKSI

pääjohtaja
Lennonvarmistusliiketoiminta, LV
Operatiivinen lennonvarmistus, LVO
Ilmailutiedotus, LVO-I

\\ilmailu\paristo\Lausunnot\YVA\Fennovoima\Finavian_lausunto_Fennovoima_TEM_07042008.doc7.4.2008 3:57 80

ILMAILULAITOS FINAVIA • VAIHDE (09) 82 771

POSTIOSOITE
PL 50
01531 VANTAA

Y-TUNNUS 0246812-5
KOTIPAIKKA VANTAA
ALV-NUMERO FI02468125
WWW.FINAVIA.FI

OHIVALINTA
FAKSI
SÄHKÖPOSTI
LAATIJA

(09) 8277 2276
(09) 8277 2288
MIKKO.VIINIKAINEN@FINAVIA.FI

Annela



Fennovoima Oy
Timo Kallio
Salmisaarenaukio 1
00180 Helsinki

**FINAVIAN VASTAUS FENNOVOIMA OY LAUSUNTOPYYNTÖÖN KOSKIEN SIMON KUNTAAN
PERUSTETTAVAA YDINVOIMALAA**

Viitaten Fennovoima Oy:n lausuntopyyntöön 12.11.2007, joka koskee vaihtoehtoisia ydinvoimalaitoksen sijaintipaikkoja Simon kunnassa, Finavia toimittaa vastauksenaan oheisen lausunnon.

FINAVIA

Samuli Haapasalo
Pääjohtaja

Liite:

Lausunto

Tiedoksi:

Finavia:

- Lennonvarmistusliiketoiminta
- Ilmaliikenteen hallinta
- Ympäristöyksikkö
- Lentoasemaliiketoiminta

ILMAILULAITOS FINAVIA • VAIHDE (09) 82 771

POSTIOSOITE
PL 50
01531 VANTAA

Y-TUNNUS 0246812-5
KOTIPAIKKA VANTAA
ALV-NUMERO FI02468125
WWW.FINAVIA.FI

OHIVALINTA
FAKSI
SÄHKÖPOSTI
LAATIJA

MBR

Yleistä

Finavia on tarkastellut Fennovoima Oy:n esittämät ydinvoimalaitoksen sijoitusvaihtoehdot sekä laatinut esityksestä liitteenä olevan karttapiirroksen. Piirros on laadittu lausuntopyyntöön mukana tulleen karttaesityksen perusteella, joka ei sisältänyt tarkkaa koordinaatti-tietoa alueiden sijainnista. Tässä lausunnossa olevat alueet on laadittu ydinvoimaloiden ympärille perustettujen suunnittelukriteereiden perusteella. Finavian kannalta esitetyillä sijoitusvaihtoehdoilla on vaikutusta sekä ilmaliikennepalvelumenetelmiin että lentomenetelmiin Kemi- Tornion lentoasemalla.

Ilmaliikennepalvelumenetelmät ATS

Kemi – Tornion lentoasemalla annettavat ilmaliikennepalvelumenetelmät perustuvat menetelmälennonjohtopalveluun. Menetelmälennonjohtamisella tarkoitetaan sellaista toimintamallia, jossa lennonjohtaja luo vallitsevan ilmaliikennekuvan ilma-aluksilta saatujen tietojen perusteella. Ilma-alukset pidetään erossa toisista ilma-aluksista tai kielletyistä ilmatilanosista määräämällä ilmaliikenne noudattamaan sellaista tiettyä reittiä tai korkeutta, joka takaa vaadittavan minimietäisyyden säilymisen kulloinkin vaikuttavaan osapuoleen nähden.

Esitetyistä sijaintipaikoista mikään vaihtoehto ei oleellisesti paranna toimintaedellytyksiä voimassa olevien Ilmaliikennepalvelumenetelmien kannalta. Kahden itäisemmän alueen osalta on mahdollista luoda toimintaedellytykset, mikäli nykyiset palvelumenetelmät muutetaan tutkapalvelumenetelmiksi. Kemi-Tornion lentoasemalla ei ole tutkapalvelumenetelmiin liittyvää teknistä ja operatiivista valmiutta. Tämä toimintamalli edellyttäisi myös lentomenetelmien muuttamista lähestymisalueen tuloreittien ja lähestymismenetelmien osalta. Näillä muutoksilla on mahdollisesti vaikutuksia myös ilmatilan rakenteeseen.

Lentomenetelmät

Piirroksessa alueet (ympyrät) on piirretty olettamuksella, minkälainen kieltoalue ydinvoimalan ympärille perustettaisiin (säde 4 KM, yläraja 6500 FT MSL). Kieltoalueen vaikutus Kemi-Tornion liikennettä ajatella olisi pikaisesti arvioiden seuraavanlainen:

- 1) RWY18 (päälähestymissuunta) lähestymisten suoja-alueet menevät näille alueille keskeytetyn lähestymisen osalta. Keskeyteyn lähestymisen siirtäminen länsipuoliseksi ei onnistu ilman erityisjärjestelyjä valtakunnan rajan läheisyyden takia. Kieltoalueen maksimikorkeus RWY18 menetelmien puolesta voisi olla korkeintaan 1700 FT MSL.
- 2) RWY36 menetelmien alku- ja välilähestyminen aiheuttaa konfliktin kieltoaluevaihtoehtojen kanssa. Mikäli alueiden korkeus olisi 6500 FT, estäisi se melko tehokkaasti ko. kiitotien käytön mittarilähesty-

misiin. Kaksi läntisintä aluetta ovat ongelmallisimpia, itäisimmistä voisi jollain järjestelyillä päästä ohitse. Etelästä tulevan liikenteen saaminen riittävän ajoissa alas lähestymisen mahdollistamiseksi tulisi kuitenkin olemaan haastavaa.

3) Eteläpäässä olevien odotuskuvioiden (AS ja DEPAT) menevät päällekkäin ainakin läntisten vaihtoehtojen kanssa. Kieltoalueen maksimikorkeus odotuskuvioiden kannalta voisi olla korkeintaan 1700 FT MSL.

4) Kieltoalueen perustaminen lähestymisalueelle (TMA) tai osin jopa lähialueelle (CTR) vaikuttaisi myös Kemi-Tornion VFR-liikenteeseen haitallisesti.

Ydinvoimalalla ja sen suojaksi perustettavalla kieltoalueella olisi siis merkittäviä haitallisia vaikutuksia Kemi-Tornion lentoaseman ilmailukenteen kannalta. Mikään neljästä esitetystä vaihtoehdosta ei ole oleellisesti toista parempi. Kieltoalueen ylärajan määrittäminen 1700 jalkaan ei liene mahdollista, koska jo olemassa olevien ydinvoimaloiden kieltoalueiden ylärajaa nostettiin vuosi sitten 2000 jalasta 6500 jalkaan.

