

Työ- ja elinkeinoministeriö

PL 32

00023 Valtioneuvosto

kirjaamo.tem@gov.fi

Diaarinumero VN/10941/2026

Itä-Suomen poliisilaitoksen lausunto Kuopion Energia Oy:n kaukolämpöä tuottavan ympäristövaikutusten arviointiohjelman

Hepomäen ja Sorsasalons hankevaihtoehdot liittyvät Kuopion tie- ja katuverkkoon: Karttulantie, Nuolimäenkatu, Valtatie 5 ja Sorsasalons eritasoliittymän rampit. Liikennemäärät valtatie eri kohdilla ovat 15 700–35 200 ajoneuvoa/vrk ja raskaan liikenteen osuus 4–7 % (Hepomäki) ja 5–5,5 % (Sorsasalo). Rampit kantavat suuremman raskaan liikenteen osuuden (19–29 %). Jalankulku- ja pyöräilyväylät puuttuvat osittain, mikä lisää riskin poliisin näkökulmasta kevyen liikenteen turvallisuudelle.

Viimeisen viiden vuoden aikana alueella on sattunut useita loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia, erityisesti liittymissä ja kääntymisissä. Raskaan liikenteen lisääntyminen rakentamisvaiheessa kasvattaa kolaririskiä ja kuormittaa liittymäalueita. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus korostuu alueilla, joissa väyliä puuttuu. Poliisin näkökulmasta tarvitaan erityisiä valvontatoimia työmaa- ja rampialueilla, nopeusrajoitusten noudattamisen valvontaa sekä turvallisia liittymäratkaisuja.

Rakentamisvaiheessa raskaan liikenteen määrä kasvaa tilapäisesti, mikä voi aiheuttaa ruuhkia pääväylille ja liittymiin. Poliisin valvonta voi olla tarpeen tilapäisten liikennejärjestelyjen ja kiertoreittien hallintaan. Toiminnan aikana liikennemäärät ovat merkittävästi pienemmät ja hallittavissa. Sorsasalons kaukolämpöputkien rakentaminen Kallaveden poikki voi aiheuttaa tilapäisiä riskejä vesiliikenteelle. Poliisin ja muiden viranomaisten koordinointi vesiliikenteen ohjauksessa on suositeltavaa.

Suositukses poliisinäkökulmasta:

1. Hyvät rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt (kiertotiet, nopeusrajoitukset, työmaamerkinneät)
2. Raskaan liikenteen kuljetusten aikataulutuse ja valvonta ruuhka- ja onnettomuusriskiä pienentämään.
3. Kevyen liikenteen turvallisuuden varmistaminen puuttuvilla väylillä, erillisillä ylityspaikoilla
4. Vesiliikenteen tilapäisten reittien ja turvajärjestelyjen koordinointi Sorsasalons alueella.

Pienydinvoimalahankkeiden rakentamisvaiheessa poliisin näkökulmasta merkittäviä turvallisuusriskejä syntyy raskaan liikenteen, työmaaliikenteen ja puuttuvien kevyen liikenteen

teen väylien vuoksi. Toiminnan aikaiset liikennemäärät ovat hallittavissa. Liikenneturvallisuus ja sujuvuus voidaan turvata huolellisella suunnittelulla, poliisin valvonnalla ja viranomaisyhteistyöllä.

Petri Pahkin, ylikomisario

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 13.05.2026 klo 12:07. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu

Työ- ja elinkeinoministeriö

Tiedoksi

Poliisipäällikkö Samppa Holopainen

Itä-Suomen poliisilaitos

Suokatu 44, PL 217, 70101 Kuopio

kirjaamo.ita-suomi@poliisi.fi

Puhelin 0295 450 311, Faksi 017 264 9566, poliisi.fi