



**Kehittyvä öljy**  
- mukana jokaisen arjessa

**Biomass policies –  
asiantuntijaseminaari 23.1.2016**  
**Öljy- ja biopolttoainealan  
kommenttipuheenvuoro**

Helena Vänskä

[www.oil.fi](http://www.oil.fi)

@OilFi



**ÖLJY & BIO**  
polttoaineala

[www.oil.fi](http://www.oil.fi)

# Hallitusohjelman tavoitteet 2030

---

- Lisätään päästöttömän, uusiutuvan energian käyttöä kestävästi niin, että sen osuus 2020-luvulla nousee yli 50 prosentin, ja omavaraisuus yli 55 prosenttiin
- Puolitetaan tuontiöljyn kotimaan käyttö vuoteen 2030 mennessä
- Nostetaan liikenteen uusiutuvien biopolttoaineiden osuus 40 prosenttiin → ei siis 40 prosentin sekoitevelvoite!

Öljy- ja biopolttoaineala lähestyy tavoitteita erityisesti liikenteen polttoaineiden näkökulmasta



# Tavoitteita tarkasteltava kokonaisvaltaisesti

---

- Sähkö- ja lämmityssektorilla enemmän vaihtoehtoja toteuttaa uusiutuvan energian tavoitteet kuin liikenteessä
  - Biokaasun tuotanto ja hyödyntäminen voimalaitoskäytössä (maatalous; lanta ja peltobiomassa, kaatopaikat jne.)
- Liikenteessä vähemmän kustannustehokkaita vaihtoehtoja lisätä uusiutuvaa, nestemäiset biopolttoaineet paras vaihtoehto energiatehokkuuden lisäksi, koska yhteensopiva autokantaan ja jakeluinfraan
- Liikenteen nestemäisten biopolttoaineiden raaka-aineet harvemmassa → metsätähteet biojalostamoihin, koska korkea jalostusaste ja uusia sivutuotteita
- Biomassan hyödyntäminen sähkön ja lämmön perustuotannossa on jalostusarvoltaan matalinta, joten sitä ei pitäisi tukea/ohjata raaka-aineen käyttöä tuilla



# Biopolttoaineskenaarioita

---

- Laadittu alan velvoiteskenaarioita, joissa 40 %:n uusiutuvan biopolttoaineiden velvoite täytetään: tuplalaskennalla, ei-tuplalaskennalla, erillistäyttö, ristiintäyttö, E20-bensiinin kanssa, ilman E20-bensiiniä
- Yhdistetty velvoiteskenaariot polttoaineiden eri kysyntämalleihin ”high-demand” ja ”low-demand” (talouden kehitys), ”high diesel” ja ”low diesel” (henkilöautokannan kehittyminen ja raskaan liikenteen kulutuksen vaihtelu)
- Tarkasteltu yhteensä 32 skenaariota!
- Ei huomioitu mahdollisia ”mustia hevosia tai mustia joutsenia<sup>(\*)</sup>, esim. kestävyyskriteerien lopputulemana

\*) ”*Musta hevonen*” on sanonta, jolla tarkoitetaan esimerkiksi ennakoita arvaamatonta voittajaa. ”*Musta joutsen*” on erittäin epätodennäköinen tapahtuma, jolla on kolme luonteenomaista piirrettä: se ei ole ennustettava, sillä on valtava vaikutus ja osaamme kehittää sille jälkikäteen selityksen.



# Biopolttoaineiden tarve eri skenaarioissa vaihtelee suuresti lähtöoletuksista riippuen<sup>1/2</sup>

- Suurin tarve uusiutuville polttoaineille tuli skenaariossa, jossa bensiinin ja dieselin velvoite on täytettävä molemmissa erikseen, E20-laatu on markkinoilla, eikä käytössä ole nk. ”tuplalaskentaa”. Tässä kysyntäskenaario oli korkean kysynnän kasvulla sekä korkealla dieselin osuudella
  - Tämän skenaarion biokomponenttien kokonaistarve on 2 096 000 m<sup>3</sup> jakautuen:

**Etanoli 233 000 m<sup>3</sup>**

**ETBE 31 000 m<sup>3</sup>**

**Biobensiini (drop-in) 310 000 m<sup>3</sup>**

**HVO 1 467 000 m<sup>3</sup>**

**FAME 55 000 m<sup>3</sup>**



# Biopolttoaineiden tarve eri skenaarioissa vaihtelee suuresti lähtöoletuksista riippuen 2/2

- Pienin tarve uusiutuville polttoaineille tuli skenaariossa, jossa bensiinin ja dieselin velvoite voidaan täyttää nykyisen mallin mukaisesti toistensa kanssa ”ristiin”, käytössä ei ollut E20-bensiinilaatua ja uusiutuvien tuotteiden tuplalaskenta on käytössä, kuten nykyisin. Tässä kysyntäskenaario oli matalan kysynnän kasvulla sekä matalalla dieselin osuudella
  - Tämän skenaarion biokomponenttien kokonaistarve on 772 000 m<sup>3</sup> jakautuen:

**Etanoli 101 000 m<sup>3</sup>**

**ETBE 14 000 m<sup>3</sup>**

**HVO 621 000 m<sup>3</sup>**

**FAME 36 000 m<sup>3</sup>**



# Biopolttoainetuotannon raaka-aineista

---

- Käytännössä 40 %:n uusiutuvan energian tavoite liikenteessä tarkoittaa biopolttoainetuotannon moninkertaistamista vuoteen 2030
- Raaka-ainepohjan varmistaminen avainasemassa: biomassan kestävyyskriteereiden käsittelyssä suomalaisilla silmät, korvat ja suu auki! Kotimaisia bioenergiavaroja pystyttävä hyödyntämään kustannustehokkaasti vastaisuudessaakin
- Luken arviot kestävästä hakkuumäärästä → alkutuotannosta huolehtiminen, sekä miten puu saadaan metsästä liikkeelle?
- Tasapuolinen ja teknologianeutraali kilpailu uusiutuvan energian vaihtoehtojen kesken → johtaa monipuoliseen energiapalettiin, pienentää tuontienergiariippuvuutta, parantaa kansantaloutta, pienentää hiilidioksidipäästöjä



# Verkossa

Järjestö  
[www.oiljy.fi](http://www.oiljy.fi)

**ÖLJY & BIO**  
polttoaineala

Tietokaveri | FAQ | Sensot | Sivukartta | Suomeksi | In English

Yhteyshetimit  ETSI

## Kehittyvä öljy - mukana jokaisen arjessa

Etusivu | Ajankohtaista | Tilastot | Öljy | Biopolttoaineet | Liikenne | Huoltoasemat | Lämmitys | Ympäristö | Toiminta

Näytä | Muokkaa | Käännä | Nodequeue

### Säästöerot huoltoihin ja remonteihin

Lämmitysöljy on halventunut maailmanmarkkinahintojen pudotessa, ja monien asiantuntija-arvioiden mukaan hinnat maailmanmarkkinoilla saattavat pysytellä alhaalla myös pitkälle eteenpäin. Öljylämmittäjien kannattaakin nyt käyttää öljylaskussa säästävät eurot huoltoihin ja remonteihin, jotka parantavat lämmitysajattelun energiatehokkuutta.

LUE LISÄÄ

### Näkemyksiä hallituksen energiatavoitteisiin

Öljy- ja biopolttoaineala katsoo, että hallitusohjelman tavoitteet tuontöilyn kotimaan käytön puolttamiseksi ja liikenteen uusiutuvien polttoaineiden lisäämiseksi ovat rohkeita ja haastavia. Tavoitteisiin pääseminen vaatii toimia ja päätöksiä sekä EU-tasolla että kansallisesti. Tärkeää on, että kustannustehokkuus ja teknologianeutraalius ovat ohjenuora tavoitteisiin pyrittäessä.

LUE LISÄÄ

### Biotalous vauhtiin

Hallitus haluaa nostaa Suomen bio- ja kiertotalouden sekä puhtaiden ratkaisujen edelläkävijäksi. Erittäin tärkeää on se, että poliittisia päätöksiä tukee alempi lainsäädäntö, joka on mahdollistava, kannustava ja tasapuolinen, eikä toimintaa estävä tai kilpailua väenistävä, toteaa toimitusjohtaja Helena Vänskä blogissaan.

LUE LISÄÄ

### TIEDOTTEET

27.10.2015 Öljylämmityksessä säästävät eurot kannattaa käyttää huoltoihin ja remonteihin

12.10.2015 Terveen lämmitysöljy kannattaa tilata ajoissa

06.10.2015 Öljy- ja biopolttoaineala: Hallituksen energiatavoitteet haastavia - liikenne- ja energiavaltiosihteeri

### LISÄÄ TIEDOTEITA

Uutiskirje 10/2015 22.10.2015  
Lue lisää

Tilaa uutiset ja uutiskirje

Tietoa öljylämmittäjille

Öljylämmittäjän energiatehokkuusvinkkejä  
[www.oljylammitys.fi](http://www.oljylammitys.fi)

Oljyalan Palvelukeskus Oy

AA | Sivukartta | Tekstiversio  ETSI

## Lämpöä asumiseen oljylammitys.fi

Etusivu | Nykykainen öljylämmitys | Öljylämmittäjän arki | Energiatehokkuus | Huolto ja kunnostus | Kustannukset | Ympäristö

MEYTS | Muokkaa | Käännä | Nodequeue

### Säästövinkit paketissa!

Tiedätkö, millä kaikilla tavoin voit säästää energiaa? Vastuullinen energiankäyttö -tietopaketti kertoo, mitä öljylämmittäjä voi tehdä energiankulutuksensa pienentämiseksi - mahdollisuuksia on monia. Tutustu päivitettyyn pakettiin!

LUE LISÄÄ

### Miten valita sopiva rinnakkaislämmitys?

Öljylämmitys soveltuu hyvin uusiutuvien energiamuotojen kumppaniksi. Öljylämmityksen rinnalle voi valita erilaisia rinnakkaislämmityksiä. Mikä niistä sopii parhaiten sinun taloosi? Tietoa saa nyt uudesta esitteestä. Voit tulostaa esitteen näiltä sivuilta.

LUE LISÄÄ

### Huollettu poltin toimii kuten pitää

Öljypolttimen ja -kattilan huolto on luvunvaraista toimintaa. Ammattilainen osaa katsoa, kannattaako esimerkiksi öljyn rinnalle liitetyn rinnakkaisjärjestelmän toimintaa säätää. Polttimen huoltoväylä on kaksi vuotta tai 5000 litraa kulutettua öljyä.

LUE LISÄÄ

### Täyttöpäikän kunnossa?

Kiinteistön öljyn täyttöpäikä ja öljysäiliö varusteineen kannattaa pitää kunnossa läpi vuoden, jotta säiliöauto pääsee tuomaan tilatun öljyn esteettä. Säiliöauto tarvitsee noin 3,5 metriä leveän ajoväylän, ja jos tiessä on mutka, on leveyden hyvä olla 5 metriä.

LUE LISÄÄ

### Kilpailukykyinen öljylämmitys

Öljylämmittäjän energialaskut ovat samaa luokkaa kuin kaukolämpöasiakkaan. Edullisesti hankittava lämmitysjärjestelmä on myös hyvin pitkäikäinen. Ilmansuojauksen sopivat öljyn kaveriksi.

LUE LISÄÄ

### Lämmöllä-lehti kertoo energiatehokkuudesta

Tuleeko lehti sinulle kotiin - jos ei, voit tilata maksuttoman lehden klikkaamalla alla olevasta linkistä tilausivulle. Lehden voi lukea myös digitaalisena lehden omilla sivuilla lämmöllä.fi.

LUE LISÄÄ

### TIEDOTTEET

27.10.2015 Öljylämmityslaskussa säästävät eurot kannattaa käyttää huoltoihin ja remonteihin

Lämmitysöljy on halventunut maailmanmarkkinahintojen pudotessa, ja monien asiantuntija-arvioiden mukaan hinnat maailmanmarkkinoilla saattavat pysytellä alhaalla myös pitkälle eteenpäin. Öljylämmittäjien kannattaakin nyt käyttää öljylaskussa säästävät eurot huoltoihin ja remonteihin, jotka parantavat lämmitysajattelun energiatehokkuutta.

LUE LISÄÄ

07.09.2015 Tilaa talven lämmitysöljy ajoissa

Öljylämmittäjän kannattaa ottaa talven varaus lämmitysajon lisävarusteiden ja tilata hyvissä ajoin täytenä öljysäiliöön, jos edellisestä täytenä on jo aikaa. Talven kynnys lämmityksen talon energiaa selvittää enemmän kuin sunnalla...

LUE LISÄÄ