

Viite: lausuntopyyntö 17.5.2016 (TEM/573/08.04.01/2016)

## **Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto koskien Teollisuuden Voima Oyj:n Olkiluoto 3 ydinvoimalaitosyksikön käyttöluupahakemusta**

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää työ- ja elinkeinoministeriötä mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa.

Teollisuuden Voima Oyj hakee ydinenergialain 20 §:ssä tarkoitettua käyttöluupaa Olkiluoto 3 -ydinvoimalaitosyksikön sähköntuottamiseen sekä lupaa käyttää Olkiluoto 3 -laitosyksikön ja muihin Olkiluodon saaren laitosyksiköihin kuuluvia ydinpolttoaine- ja ydinjätehuollon kannalta tarpeellisia rakennuksia ja varastoja.

Käyttöluupahakemuksessa on kattavasti esitetty laitoksen toimintaa ja siihen liittyviä turvallisuusnäkökohtia. Hakemuksessa on tuotu esiin, että polttoaineen kulutus on noin 35 tonnia uraania ja että polttoaine hankitaan vastaavin järjestelyin kuin nyt käytössä olevilla Teollisuuden Voima Oyj:n laitosyksiköillä. Hakemuksen liitteenä on selvitys suunnitelmista ydinpolttoainehuollon järjestämiseksi. Ydinpolttoaineen toimittamista Olkiluotoon ei kuitenkaan ole kuvattu polttoainehuollon yhteydessä. Vaikka Olkiluoto 3 -ydinvoimalaitoksen polttoaineen kuljetuksissa noudatettaisiin vastaavia toimintamalleja kuin käytössä olevilla yksiköillä ja vaikka alueelle on jo olemassa toimivat kuljetusreitit, tulee hakemuksessa kuvata polttoaineen kuljetus voimalaitokselle. Myös muut mahdolliset voimalaitoksen käyttöön liittyvät kuljetukset tulee kuvata. Lisäksi polttoaineen ydinvoimalaitokseen kuljettamiseen liittyvät riskit sekä ympäristölle että liikenteelle tulee olla arvioituina hakemuksessa.

Käyttöluupahakemuksessa on todettu, että ydinvoimalaitoksen lähellä ilmaliikennettä on rajoitettu ja meriliikennettä valvotaan. Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että lupahakemuksessa mainitut liikenteen rajoitukset ja valvonta tulisi kuvata yksityiskohtaisemmin.

Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa on noudattava voimassa olevaa vaarallisten aineiden kuljetusta (VAK) annettua lakia (719/1994) sekä sen nojalla annettuja asetuksia ja Liikenteen turvallisuusviraston antamia VAK-määräyksiä. VAK-säännökset ja -määräykset ovat saatavilla viraston VAK-sivuilta ([www.trafi.fi/vak](http://www.trafi.fi/vak), kohta VAK säädökset ja määräykset). Lisäksi vaarallisten aineiden kuljetuksessa on noudatettava valtioneuvoston asetusta vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella (251/2005).

Liikenteen turvallisuusvirastolta ja Säteilyturvakeskukselta voi tiedustella lisätietoja radioaktiivisten aineiden kuljetusta koskevista vaatimuksista ja mahdollisesti tarvittavista luvista ja hyväksynnöistä.

Hakemuksessa on mainittu Olkiluodon satamaan johtava vesiväylä. Hakemuksessa on todettu, että Olkiluodon saaren pohjoisrannalla sijaitsee hakijan omistamalla maalla te-

lakka ja satama. Yleisessä käytössä toimivaan satamaan johtaa kuusi metriä syvä liikenneviraston ylläpitämä laivaväylä. Hakemukseen tulee korjata, että Liikennevirasto ylläpitää väylän ulompaa osaa ja Teollisuuden Voima Oyj vesiväylän ylläpitäjänä Olkiluodon edustalla toimii Teollisuuden Voima. Lisäksi väylän kulkusyvyys tulisi korjata oikeaksi: kulkusyvyys on 5 m.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muuta lausuttavaa Teollisuuden Voima Oyj:n Olkiluoto 3 ydinvoimalaitosyksikön käyttöluupahakemuksesta.

Nyberg Mikael  
Osastopäällikkö, ylijohdaja

Leena Sirkjärvi  
Neuvotteleva virkamies

Jakelu Kirjaamo, työ- ja elinkeinoministeriö

Tiedoksi LVM/VEO  
Liikennevirasto  
Liikenteen turvallisuusvirasto  
Ilmatieteen laitos

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	----------------------	----------------------------------------------------------