

# Liikenteen khk- päästövähennyskeinot vuoteen 2030

Saara Jääskeläinen, LVM



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

# 1. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

## 1.1 Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen ja kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen kaupunkiseuduilla

- Päästövähennyspotentiaali: **0,6 milj. t koko Suomessa** (VNK-ELLI 2015), jos kaupunkiseutujen olemassa olevat liikennejärjestelmäsuunnitelmat toteutuvat

## 1.2 Joukkoliikenteen edistäminen pitkillä matkoilla (henkilöautojen sijaan)

- Päästövähennyspotentiaali: **0,5 milj. t** (VNK-ELLI 2015), jos 1,5 % henkilöautomatkoista siirtyy joukkoliikenteeseen

## 1.3 Liikenteen uudet palvelut ja liikenteen energiatehokkuuden parantaminen digitalisaatiota ja muita ratkaisuja hyödyntämällä

- Päästövähennyspotentiaali: **~0,2 milj. t** vuonna 2030 (Ilmastopaneeli 2015), jos henkilöautojen keskikuormitus nousee 5 %

## 1.4 Raskaan liikenteen energiatehokkuustoimet

- Päästövähennyspotentiaali: **~0,25 milj. t** (Liikennevirasto 2013), jos noin 60 % yrityksistä tulee mukaan ammattiliikenteen vastuullisuusmalliin ja parantaa energiatehokkuuttaan noin 10 % vuoteen 2030 mennessä

## 2. Ajoneuvojen [ja muiden liikennevälineiden] energiatehokkuuden parantaminen

### 2.1 Henkilö- ja pakettiautojen sitovat CO<sub>2</sub>-raja-arvot

- Päästövähennyspotentiaali: **noin 0,9 milj. t** (VTT 2015), jos raja-arvo olisi ~69 g/km

### 2.2 Raskaan kaluston sitovat CO<sub>2</sub>-raja-arvot

- Päästövähennyspotentiaalia lasketaan parhaillaan VTT:llä osana KEIJU-hanketta

## 3 Fossiilisten öljypohjaisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla ja/tai vähäpäästöisillä polttoaineilla/käyttövoimilla

### 3.1 Biopolttoaineiden käytön edistäminen (nestemäiset biopolttoaineet ja biokaasu)

- Päästövähennyspotentiaali: **2 milj. t** (VTT-VATT 2015), jos biopolttoaineiden absoluuttinen osuus olisi noin 20 % enemmän kuin nyt eli **33 %**
- **1 milj. t**, jos biopolttoaineiden osuus olisi 10 % enemmän kuin nyt eli noin **23 %**

### 3.2 Vaihtoehtoisten käyttövoimien edistäminen henkilöautokannassa

- Päästövähennyspotentiaali: **0,25 milj. t** (VTT), jos esim. sähköautoja (tai muita 0-päästöisiä autoja) olisi yhteensä 250 000 kappaletta