

Äänitteen nimi: 2020-09-25 TEM Magnus Cederlöf.mp4

Äänitteen kesto: 00:09:24

[äänite alkaa]

Puhuja 1 [00:00:01]: Joo, kiitos Riku ja hyvää keskipäivää kaikille. Tässä nyt on vuorossa tämmöinen tietoisku. Voisiko sanoa, prosessikuvaus, tästä meidän Kaisu-suunnitelman valmistelustamme, johon on jo viitattu tähän useita kertoja sekä ministerin, että kollega Kuuvan puheenvuoroissa.

Puhuja 1 [00:00:31]: Kun puhutaan tästä keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmasta, eli Kaisusta, niin kysehän on suunnitelmasta, joka sisältyy nykyiseen ilmastolakiin. Eli tästä suunnitelmasta, sen laatimisesta ja sisällöstä on säädetty ilmastolaissa. Ja sen mukaan, että Kaisu-suunnitelma tehdään kerran vaalikaudessa.

Puhuja 1 [00:01:00]: Ensimmäinen valmistui 2017 ja nyt on vuorossa sitten toinen Kaisu-suunnitelma tällä vaalikaudella. Ja tämän suunnitelman idea on koota ne toimet, joita tarvitaan taakanjakosektorin päästövähennystavoitteiden saavuttamiseksi. Ja tosiaan tämä Kaisu-suunnitelman valmistelu on juuri nyt lähtenyt liikkeelle samalla tavalla kuin tämä rinnakkainen prosessi, eli tämä niin sanottu holistinen suunnitelma. Eli ilmasto- ja energiastrategia.

Puhuja 1 [00:01:44]: No, muistutuksena siitä, että mistä puhumme, kun puhumme taakanjakosektorista niin tässähän viitataan EU:n ilmastolainsäädäntöön. Ja taakanjakosektori on lyhyesti sanottuna ne sektorit, jotka ovat päästökaupan ulkopuolella. Jos tarkemmin katsoo sitten mitä siihen sisältyy, niin se on aika sekalainen joukko erilaisia sektoreita. Erilaisia, keskenään myöskin.

Puhuja 1 [00:02:19]: Liikenne on siinä se keskeinen yksittäinen, mutta tässä on sitten myöskin maataloutta ja lämmitystä, jätehuoltoa ja tämän tyyppistä. Eli on selvää, että tässä tarvitaan monipuolisesti myöskin ohjauskeinoja, kun näihin kaikkiin päästölähteisiin halutaan vaikuttaa.

Puhuja 1 [00:02:41]: Tässä esimerkki siitä, että mistä on kyse, kun puhumme taakanjakosektorin tavoitteen seurannasta. Eli meille on asetettu sekä vuodelle 2020, että vuodelle 2030 päästövähennystavoitteet tälle taakanjakosektorille. Ja nyt seurataan

tietenkin tiiviisti sitä, miten tämä nykykauden eli tänä vuonna loppuvan kauden tavoitteen kanssa on käymässä.

Puhuja 1 [00:03:12]: Ja, kuten kuvasta näkyy, niin koko ajan tämä päästökehitys on ollut suhteellisen lähellä tätä meille annettua päästökiintiötä. Eli molemmin puolin tätä kiintiötä ollaan liikuttu viime vuosina, ja kuitenkin arvioiden mukaan näyttää siltä, että Suomi kyllä saavuttaa tämän asetetun tavoitteen.

Puhuja 1 [00:03:39]: No, tässä itsekkin sitten vuorostani viittaa tähän kehikkoon missä liikutaan, kun Kaisua lähdetään valmistelemaan. Eli meillä on tiettyjä lähtökohtia, reunaehtoja, asetettu tälle prosessille. Ja tietenkin hallitusohjelman tavoitteet ovat siinä ihan keskeinen asia. Tämä hiilineutraaliustavoite, siihen on viitattu jo useita kertoja.

Puhuja 1 [00:04:04]: Se ohjaa myöskin tämän Kaisu-suunnitelman valmistelua. Tässä hallitus tulee linjaamaan minkä tyyppisiä politiikkatoimia otetaan käyttöön lähivuosina, jotta päästään tähän hiilineutraaliustavoitteeseen. Tärkeätä on tietenkin myöskin tämän ilmastopolitiikan reiluus, oikeudenmukaisuus, jonka merkitys on selvästi kasvanut tavoitteiden kiristyessä.

Puhuja 1 [00:04:39]: Sitten meillä on toinen rinnakkainen prosessi menossa, eli tämä kansallisen ilmastolain uudistamistyö. Siinä pohditaan uusien tavoitteiden sisällyttämistä tähän lakiin, ja mahdollisesti jotain muutoksia tähän suunnittelujärjestelmään, joka nyt on tällä hetkellä käytössä.

Puhuja 1 [00:04:58]: Ja sitten on tämä EU-taso. Tietenkin se on hyvin tärkeä reunaehto sekin, ja tosiaan viime viikolla komissio teki tämän oman ehdotuksensa tästä 2030-tavoitteen nostosta. Ja nyt sen käsittely sitten alkaa toden teolla sitten EU-tasolla. Ja tämä on asia, joka varmasti tavalla tai toisella tulee heijastumaan myöskin tähän meidän kansalliseen valmisteluprosessiin.

Puhuja 1 [00:05:34]: Tässä joudun vähän toistamaan, että me teemme tietenkin tätä valmistelua tiiviissä yhteistyössä nyt tämän strategiavalmistelun kanssa ja tarkoitus on, että mahdollisimman pitkälle voidaan hyödyntää tätä samaa tietopohjaa. Ja tässä tämä niin sanottu Hiisi-hanke, VNTS-hanke, on hyvin keskeinen tietopohjan vahvistaja tässä suhteessa.

Puhuja 1 [00:06:03]: Se tulee palvelemaan myöskin vahvasti Kaisua. Sitten on tämä skenaariotyö, joka on myöskin yhteinen strategian ja Kaisun välillä. Ja sitten on tosiaan näitä

muita sektorikohtaisia suunnitelmia menossa. Esimerkkinä nyt tämä fossiilittoman liikenteen tiekartta, joka on myöskin Kaisun kannalta hyvin keskeinen asia.

Puhuja 1 [00:06:29]: Tämä organisointi, niin YM, Ympäristöministeriö vastaa tämän Kaisu-suunnitelman valmistelusta, mutta muut ministeriöt tietysti osallistuvat hyvin vahvasti tähän valmistelutyöhön. Ja ideana on se, että kukin ministeriö vastaa oman hallinnonalansa osalta tästä valmistelusta. Virkamiestyöryhmä on asetteilla ja aloittaa työnsä tässä lähiaikoina.

Puhuja 1 [00:06:56]: Siihen saadaan myöskin Ilmastopaneelista asiantuntijajäsen. Ja totta kai tullaan sitten kuulemaan hyvin laajasti ja monipuolisesti eri tahoja tämän valmistelutyön aikana, eli tämä osallistaminen yritetään varmistaa. Sama aikataulu kuin strategiavalmistelussa, eli pyritään siihen, että meillä olisi jonkinlainen luonnos olemassa tästä suunnitelmasta ensi kesänä.

Puhuja 1 [00:07:32]: Ja tällä tavalla voidaan sitten myöskin katsoa mitä EU:n suunnalta on tulossa tämän 2030-lainsäädäntöpaketin osalta. Kaisu 2:n sisällöstä pari sanaa tässä lopuksi. Eli tämä sisältörunko tulee varmasti noudattamaan suurin piirtein samoja linjoja kuin tämä Kaisu 1.

Puhuja 1 [00:07:58]: Pihvinä tässä on tietenkin uusien päästövähennyskeinojen vähentäminen niin, että voidaan päästä näihin tavoitteisiin. Kaikilla sektoreilla tarvitaan uusia keinoja, mutta se on toisaalta myöskin selvää, että täytyy huolehtia tämän kokonaisuuden kustannustehokkuudesta. Mutta samalla myöskin sen reiluudesta ilmastopolitiikan kannalta.

Puhuja 1 [00:08:26]: Eli esimerkiksi näihin tulonjakovaikutuksiin on tärkeää kiinnittää huomiota. Kaisu 1-suunnitelmassa nostettiin vahvasti esiin näitä poikkisektoriteemoja. Silloin puhutaan esimerkiksi kulutuksen merkityksestä, kuntien, alueiden ilmastopolitiikasta ja julkisista hankinnoista. Kiertotaloudesta, ja tämän tyyppisistä asioista.

Puhuja 1 [00:08:55]: Niiden merkitys tämän ilmastopolitiikan kannalta on selvästi noussut ja tähän aiotaan tarttua myöskin tässä Kaisu-suunnitelmassa. Ja totta kai tämä vaikutusten arviointi, monipuolinen vaikutusten arviointi on kaiken A ja Ö tässä suunnittelutyössä, että saadaan mahdollisimman monipuolinen kuva tästä kokonaisuudesta. Kiitos, puheenjohtaja.

[äänite päättyy]