

Viite: lausuntopyyntö 1.2.2017 (TEM/2555/08.04.01/2016)

Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto koskien Teollisuuden Voima Oyj:n Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosyksiköiden käyttölupahakemusta

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää työ- ja elinkeinoministeriötä mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa.

Teollisuuden Voima Oyj hakee ydinenergialain 20 §:ssä tarkoitettua käyttölupaa Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosyksiköiden sähköntuottamiseen vuosille 2019–2038 sekä lupaa käyttää käytetyn polttoaineen välivarastoja.

Käyttölupahakemuksessa on kattavasti esitetty laitoksen toimintaa ja siihen liittyviä turvallisuusnäkökohtia. Hakemuksessa on esitetty, että tuoreen polttoaineen tarve kummassakin voimalaitosyksikössä on noin 18 tonnia uraania vuosittain.

Käyttölupahakemuksessa on kuvattu, että Olkiluodon ydinvoimalaitosten käytetyn polttoaineen siirrot ydinpolttoaineen välivarastolle ja sieltä edelleen Posivan kapselointilaitokselle tehdään laitosalueen sisäpuolisina kuljetuksina, eikä niihin käytetä nykyisten suunnitelmien mukaan yleisiä teitä. Silloin, kun yksittäisiä polttoainesauvoja tai reaktorissa aktivoituneita materiaaleja siirretään poikkeuksellisesti laitosalueen ulkopuolelle tutkimustarkoituksiin, siirrot tehdään pääsääntöisesti maantiekuljetuksina erillisen suunnitelman mukaan tarkoitukseen hyväksytyä kuljetussäiliötä sekä kuljetuksen merkityksen ja siihen kohdistuvan uhan mukaisia turvajärjestelyjä käyttäen.

Hakemuksessa on tuotu esiin, että ydinpolttoaine kuljetetaan tähän käyttötarkoitukseen hyväksytyissä vaarallisten aineiden kuljetuspakkauksissa. Kyseiset pakkaukset varmistavat polttoaineen eheyden liikenneonnettomuuksissa ja tulipaloissa. Kuljetussuunnitelmassa on varauduttu myös onnettomuustilanteisiin.

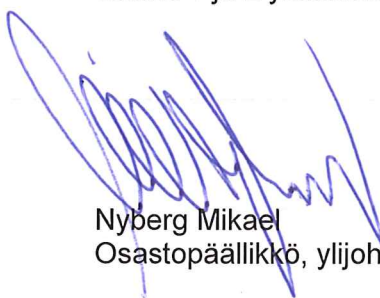
Hakemuksessa tulisi kuitenkin kuvata mahdolliset voimalaitoksen käyttöön liittyvät kuljetukset yksityiskohtaisemmin. Hakemuksessa ei ole kuvattu polttoaineen hankintaa voimalaitoksille, eikä esitetty suunnitelmaa ydinpolttoainehuollon järjestämiseksi. Vaikka tarkoitus olisi noudattaa vastaavia toimintamalleja kuin nykyisin ja hyödyntää nykyisiä kuljetusreittejä, tulisi nämä seikat kuitenkin kuvata hakemuksessa. Myös muut mahdolliset voimalaitoksen käyttöön liittyvät kuljetukset tulisi kuvata.

Polttoaineen ydinvoimalaitokseen kuljettamiseen liittyvät riskit sekä ympäristölle että liikenteelle tulisi olla arvioituina hakemuksessa. Hakemuksessa pitäisi kuvata yleispiirteisesti, kuinka ydinpolttoaineen kuljetusten turvallisuus varmistetaan (vastuutahot, toimijat, kuljetusten häiriöttömyys ym.). Laitoksessa on syytä varautua riskeihin, joita kuljetustoiminta laitoksen ulkopuolella saattaa aiheuttaa. Häiriötilanteita voivat olla esimerkiksi lähistöllä tapahtuva vaarallisten aineiden kuljetusonnettomuus maalla, merellä tai ilmassa ja sen seuraukset laitoksen toiminnalle (esim. öljyvuoto merellä).

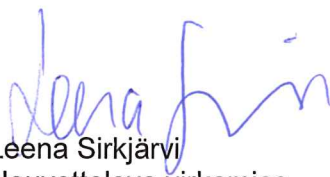
Liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että radioaktiivisten aineiden kuljetuksessa on noudattava voimassa olevaa vaarallisten aineiden kuljetuksesta (VAK) annettua lakia (719/1994) sekä sen nojalla annettuja asetuksia ja Liikenteen turvallisuusviraston antamia VAK-määräyksiä. VAK-säännökset ja -määräykset ovat saatavilla viraston VAK-sivuilta (www.trafi.fi/vak, kohta VAK säädökset ja määräykset). Lisäksi vaarallisten aineiden kuljetuksessa on noudatettava valtioneuvoston asetusta vaarallisten aineiden kuljetuksesta ja tilapäisestä säilytyksestä satama-alueella (251/2005).

Liikenteen turvallisuusvirastolta ja Säteilyturvakeskukselta voi tiedustella lisätietoja radioaktiivisten aineiden kuljetusta koskevista vaatimuksista ja mahdollisesti tarvittavista luvista ja hyväksynnöistä.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä ei ole muuta lausuttavaa Teollisuuden Voima Oyj:n Olkiluoto 1 ja 2 ydinvoimalaitosyksiköiden käyttöluvhakemuksesta.



Nyberg Mikael
Osastopäällikkö, ylijohdaja



Leena Sirkjärvi
Neuvotteleva virkamies

Jakelu

Kirjaamo, työ- ja elinkeinoministeriö

Tiedoksi

LVM/VEO
Liikennevirasto
Liikenteen turvallisuusvirasto
Ilmatieteen laitos