



Viite: Liikennealan kansallinen kasvuohjelma 2018-2022, TEM oppaat ja muut julkaisut 15/2017

## LIIKENNEALAN KANSALLISEN KASVUOHJELMAN OHJAUSRYHMÄN ASETTAMINEN

Työ- ja elinkeinoministeriö on tänään asettanut ohjausryhmän koordinoimaan, seuraamaan ja arvioimaan Liikennealan kansallinen kasvuohjelma 2018-2022 –ohjelman toimeenpanoa.

### Toimikausi

Ohjausryhmän toimikausi on 1.5.2018 – 31.12.2022.

### Tausta

Liikenteen toimiala on parhaillaan murrosvaiheessa. Liikenteen sähköistyminen, automaatio ja digitalisoituminen vaikuttavat kaikkiin liikennealan toimijoihin ja muuttavat alan perinteisiä toimintamalleja. Vaikutukset näkyvät valtion ja kuntien investointitarpeissa, yritysten liiketoiminnassa sekä yhä enenevässä määrin myös liikenteen loppukäyttäjien arjessa.

Liikennealan kasvuohjelman tavoitteena on tukea alan osaamisen kehitystä sekä kotimaista ja kansainvälistä tunnettua. Liikennealan kasvuohjelma konkretisoi liikenteen digitalisaation mahdollisuudet ja auttaa alaa ottamaan oman osuutensa kasvavista kansainvälisistä markkinoista. Se edistää hallitusohjelman tavoitteita, joilla tähdätään uusien yritysten ja työpaikkojen syntymiseen.

Liikennealan kansallinen kasvuohjelma julkistettiin 11.12.2017. Kasvuohjelman toimeenpanon seurantaan perustetaan ohjausryhmä, johon kutsutaan valtion, kaupunkien, yritysten ja tutkimusalan edustajia. Ohjausryhmä tuo kasvuohjelmalle kansallisen ja yli hallinnonalojen ulottuvan statuksen ja vaikuttavuuden. Ohjausryhmä seuraa ja tukee toimenpiteiden edistymistä sekä päättää uusista ohjelmaan sisällytettävistä toimenpiteistä.

Ohjausryhmän tehtävinä ovat:

1. Ohjausryhmä vastaa omien organisaatioidensa tietoisuudesta ja sitoutumisesta kasvuohjelman toteutukseen.
2. Ohjausryhmä osallistuu kasvuohjelmasta viestimiseen ja yli hallinnonalojen ulottuvien toimenpiteiden edistämiseen.
3. Ohjausryhmä päättää uusista ohjelmaan sisällytettävistä toimenpiteistä.
4. Ohjausryhmä vastaa toimeenpanon seurannasta ja ohjelman vaikuttavuuden mittarien hyväksymisestä.

Ohjausryhmä kokoontuu 3-5 kertaa vuodessa. Ohjausryhmä voi asettaa jaostoja.

#### Ohjausryhmän kokoonpano

##### Puheenjohtaja:

kehittämispäällikkö Jussi Nissilä, työ- ja elinkeinoministeriö

##### Varapuheenjohtaja:

yksikön johtaja Laura Eiro, liikenne- ja viestintäministeriö

##### Jäsenet:

metsäneuvos Marja Hilska-Aaltonen, maa- ja metsätalousministeriö

erityisasiantuntija Maija Stenvall, ympäristöministeriö

(varajäsen ympäristöneuvos Petteri Katajisto, ympäristöministeriö)

tiedeasiantuntija Erja Heikkinen, opetus- ja kulttuuriministeriö

kestävän kehityksen johtaja Pasi Laitala, Espoon kaupunki

liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen, Helsingin kaupunki

(varajäsen erityisasiantuntija Ulla Tapaninen, Helsingin kaupunki)

yhdyskuntajohtaja Matti Matinheikki, Oulun kaupunki

elinvoimajohtaja Teppo Rantanen, Tampereen kaupunki

(varajäsen projektipäällikkö Mika Kulmala, Tampereen kaupunki)

hankepäällikkö Stella Aaltonen, Turun kaupunki

(varajäsen liikennepalvelujohtaja Sirpa Korte, Turun kaupunki)

liikennesuunnittelupäällikkö Markus Holm, Vantaan kaupunki

(varajäsen liikennejärjestelmäinsinööri Emmi Pasanen, Vantaan kaupunki)

maakuntajohtaja Anna-Mari Ahonen, Hämeen liitto

(varajäsen Suomen Kasvukäytävä -verkoston johtaja Anne Horila)

hallituksen puheenjohtaja Karri Salminen, ITS Finland ry.

asiantuntija Heikki Sorasahi, Sitra

(varajäsen asiantuntija Sari Laine, Sitra)

toimitusjohtaja Tiina Kähö, Smart & Clean Säätiö

(varajäsen johtava asiantuntija Ville Miettinen, Smart & Clean Säätiö)

johtava tutkija Raine Hautala, VTT Oy

(varajäsen johtava tutkija Heidi Korhonen, VTT Oy)

ohjelmapäällikkö Karin Wikman, Business Finland

(varajäsen kehitysjohtaja Pekka Sivonen, Business Finland)

johtava asiantuntija Ulla Pyysalo, Maanmittauslaitos

(varajäsen johtaja Juha Vilhomaa, Maanmittauslaitos)

tietojohdaja Juha Kenraali, Trafi

(varajäsen yksikön päällikkö Tommi Arola, Trafi)

yksikön päällikkö Asta Tuominen, Liikennevirasto

(varajäsen yksikön päällikkö Juuso Kummala, Liikennevirasto)

teknologiajohtaja Sauli Eloranta, Rolls Royce

toimitusjohtaja Tero Heinonen, Gaze Inc

toimitusjohtaja Sampo Hietanen, MaaS Global

johtaja Timo Honko, Solita

toimitusjohtaja Lasse Orre, Transtech

johtaja Matti Vakkuri, Tieto

##### Sihteeristö:

erityisasiantuntija Eija Laineenoja, työ- ja elinkeinoministeriö

neuvotteleva virkamies Elina Immonen, liikenne- ja viestintäministeriö

toiminnanjohtaja Marko Forsblom, ITS Finland ry.

Ohjausryhmän kokoonpano täyttää naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (608/1986) 4a§:ssä säädetyt vaatimukset.

Ohjausryhmä voi työnsä aikana halutessaan kuulla kutsumiaan asiantuntijoita.

#### Kustannukset

Ohjausryhmän ja mahdollisten projektiryhmien ja jaostojen työ tehdään virkatyönä.

Ohjausryhmän jäsenille ja varajäsenille ei makseta kokouspalkkioita eikä matkakulujen korvauksia. Kokoukseen kutsutuille asiantuntijoille aiheutuvat matkakulut korvataan valtion matkustussäännön mukaisesti.

Mika Lintilä  
elinkeinoministeri

Eija Laineenoja  
erityisasiantuntija

#### JAKELU

Ohjausryhmän jäsenet ja varajäsenet  
TEM kirjaamo  
LVM kirjaamo  
MMM kirjaamo  
YM kirjaamo  
OKM kirjaamo