

Satakunta

SATAKUNNAN MAAKUNTAOHJELMAN PAINOTUKSET

Satakunnan maakuntasuunnitelmaan – Tulevaisuuskäsikirjaan 2035 asetettu tavoitetilä on Hyvä elämä Satakunnassa. Satakunnan maakuntaohjelman 2018-2021 toimintalinjat ja kehittämisteemat ovat:

KANNUSTAVAA YHTEISÖLLISYYTTÄ

Kehittämisteemat: yrittäjyys – työllisyys ja sosiaalinen osallisuus

Kannustavan yhteisöllisyyden toimintalinja tavoittelee mahdollisimman monelle satakuntalaiselle maakunnan kilpailukykyä ja elinvoimaa vahvistavaa, mielekästä tekemistä yhteisössämme, yrittäjinä, opiskelijoina tai työntekijöinä. Tavoitteena on saada kaikki työvoimapotentialiaali käyttöön.

PUHDASTA ELINVOIMAA

Kehittämisteemat: uudistuva teollisuus – energia – bio- ja kiertotalous - sininen kasvu

Puhtaalla elinvoimalla Satakunnassa tavoitellaan elinkeinoelämän menestystä vahvistamalla maakunnan tukijalkoja ja kasvua mahdollistavia aloja.

IHMISLÄHTÖISIÄ RATKAISUJA

Kehittämisteemat: vetovoima – hyvinvointi – turvallisuus – saavutettavuus

Ihmislähtöisiä ratkaisuja toimintalinja tavoittelee ratkaisuja satakuntalaisten palvelujen turvaamiseksi, hyvinvoinnin edistämiseksi, turvallisuuden tunteen kasvattamiseksi sekä maakunnan vetovoiman ja saavutettavuuden parantamiseksi.

Kehittämisteemojen yhteiset läpileikkaavat sisällöt:

- **osaamisen kehittäminen,**
- **digitalisaatio ja**
- **kansainvälistyminen**

ÄLYKÄS ERIKOISTUMINEN

Satakunnan maakuntaohjelman 2018–2021 laadintaprosessissa on huomioitu älykkään erikoistumisen lähestymistapa ja aluekehittämisen teemat muodostavat maakunnan älykkään erikoistumisen fokusoinnit. Älykkääseen erikoistumiseen sisältyy myös tulosindikaattoreiden kehittäminen sekä niiden käyttäminen toimien ja ohjelmien ohjaamiseen ja muokkaamiseen. Niillä siis edistetään jatkuvaa arviointia ja oppimista sekä kokemusten ja hyvien käytäntöjen jakamista alueiden välillä.

Älykäs erikoistuminen edistää maakunnan osaamista ja erikoistumista. Älykäs erikoistuminen tarkoittaa maakunnan erityisten ominaisuuksien ja varojen tunnistamista, kilpailuetujen korostamista sekä alueellisten sidosryhmien ja varojen tuomista tulevaisuudennäkymän tueksi. Älykkäässä erikoistumisessa keskitytään siihen, mikä osaaminen antaa alueelle parhaan kilpailupotentiaalin.

Satakunnan älykkään erikoistumisen teemat:

Automaatio ja robotiikka - Teollisuuden uudistuminen - Energia -

Bio- ja kiertotalous - Sininen kasvu - Elämystalous - Hyvinvointiteknologia - Turvallisuus

Väestödynamikka

Satakunnan väkiluku (31.12.2016) oli 221 740 asukasta, 1217 henkeä (-0,5 %) alempi kuin vuotta aiemmin. Maakunta on Suomen 7. suurin. Suurin syy väkiluvun kehitykseen on ollut ennätysheikon ja negatiivisen nettosyntyvyyden ohella kuntien välisen muuttoliikkeen tappion syventyminen. Väkiluvun väheneminen korvautui osin kansainvälisen muuttoliikkeen poikkeuksellisen korkealla nettotuloksella. Pitkällä aikavälillä, vuosina 2015–2040 (ennuste v. 2015), Satakunnan väkiluvun lasku loivenee hieman. Maakunta säilyy Suomen 7. suurimpana ajanjakson lopussakin.

Maahanmuutto Satakuntaan on merkittävästi lisääntynyt viimeisen kymmenen vuoden aikana. Esimerkiksi vuonna 2006 nettomaahanmuutto oli 197 henkilöä (maahanmuuttajia yhteensä 443), kun vuonna 2016 saldo kohosi jo 762:een (maahanmuuttajia 1107). Maahanmuuttajista osa on suomalaisia paluumuuttajia ja heistä osa on Ruotsista palaavaa eläkeikäistä väestöä. Vieraskielisten osuus Satakunnan asukkaista on 3,0 prosenttia (v. 2016), mikä on 7. alhaisin koko maassa. 6,4 % Suomen asukkaista on äidinkiellensä perusteella ulkomaalaistaustaista. Tilapäisesti maassa oleskelevaa vierastyövoimaa on Eurajoella ollut eniten suhteessa paikkakunnan tai alueen kokoon koko maankin mittakaavassa.

Satakunnan väestö on keskittynyt Kokemäenjokilaaksoon ja Rauman seudulle sekä muutamien paikalliskeskusten ympärille. Väestötiheys on Porin ja Rauman seutukunnissa selvästi maan keskiarvoa korkeampi, Pohjois-Satakunnassa taas matalampi.

Satakunnan ikärakenne on maan keskiarvoa iäkkäämpi, sillä yli 65-vuotiaiden osuus on yli neljä prosenttiyksikköä valtakunnan keskitasoa korkeampi. Tulevaisuutta leimaa Tilastokeskuksen viimeisimmän väestö-ennusteen perusteella työikäisen väestön osuuden pieneneminen ja yli 65-vuotiaiden osuuden kasvu. Satakunnassa on jo nyt maan viidenneksi korkein yli 65-v. osuus (25 %).

Aluetalouden, kuntatalouden ja työllisyyden dynamiikka

Satakunnan henkeä kohden laskettu BKT on maakuntien viidenneksi suurin (v. 2014). Tämä on osaksi seurausta vahvasta (teollisuuden ja viennin osuus BKT:stä maan korkeimpia) ja monipuolisesta, resilientistä teollisesta rakenteesta.

Maakunnan investoinnit kohosivat v. 2014 aikana yli 21 %, kun valtakunnallisesti ne supistuivat kaksi prosenttia. Tämän jälkeen Satakunnassa on käynnistynyt lukuisia merkittäviä investointeja etenkin teollisuudessa. Satakunnan meneillään olevat ja tulevat investoinnit ovat yhteenlaskettuna miljardiluokkaa.

Satakunnan seutukuntien kilpailukyky eli kyky luoda BKT:tä on muuttunut hieman vuosien 2011–2015 välisenä aikana. Kilpailukykyä tarkastellaan työn tuottavuuden, työllisyysasteen, innovatiivisuuden, koulutustason, yritysdynamiikan ja teollisuusvaltaisuuden avulla. Ne kuvaavat karkeasti alueen kykyä luoda arvonlisäystä eli BKT:tä. Vuosi 2015 on tosin edellistä heikompi meriteollisuuden vaikeuksien vuoksi. Rauman seutukunta on sijalla 10, Pori sijalla 13 ja Pohjois-Satakunta sijalla 47.

Satakunnan työllisyysaste (15–64 v. työllisten osuus saman ikäisestä väestöstä) vuonna 2016 oli 67,9 %, kun se koko maassa oli 68,7 %. Pitkällä aikavälillä Satakunnan työllisyysaste on pysytellyt hieman maan keskiarvon alapuolella. Satakunnan työttömyysaste on vuodesta 2006 lähtien, joitakin poikkeuksia lukuun ottamatta, pysynyt koko maan keskimääräistä tasoa suotuisampana Tilastokeskuksen määritelmän mukaan. Vuonna 2011 työttömyysaste oli ennätysalhainen, minkä jälkeen se on kasvanut vuoteen 2016. Vuoden 2017 aikana Satakunnan työttömyys on hellittänyt ripeästi ja esim. lokakuussa 2017 aleneminen oli nopeinta koko Suomessa.

TE-toimistoon ilmoitettuja uusia avoimia työpaikkoja on alkuvuonna 2017 ollut selvästi (yli 18 %) enemmän kuin vuotta aiemmin. Työvoiman kysyntä on kasvanut etenkin teollisuuden ja rakentamisen ammateissa. Työvoiman kysynnän kasvun kääntöpuolena on rekrytointiongelmien yleistyminen. Tämä näkyy erityisesti korkeakoulutetun työvoiman vähäisenä

tarjontana kasvualojen kuten automaatio- ja robotiikka-alan ja laajemminkin teknologiateollisuuden tarpeisiin. Satakunnassa viime vuosina etenkin automaatio- ja robotiikka-ala on kasvanut erittäin nopeasti, mikä uudentaa teollisuuskenttää. Sen juuret ovat vahvasti maakunnan teollisessa perimässä. Automaatioalan 42 keskeisimmän yrityksen liikevaihto on kasvanut vuosina 2010–2016 yhteensä 47 % ja henkilöstö 60 %. Klusterin liikevaihto ylittää lähes 300 miljoonaa ja henkilöstöä työskentelee yrityksissä runsas 1000. Koko klusteriin kuuluu yli 100 yritystä.

Kuntatalouden mittareilla Satakunta sijoittuu maakunnista joillain mittareilla aivan kärkisijoille, toisilla taas alle maan keskitason. Lainakanta asukasta kohden oli Manner-Suomen alhaisin ja omavaraisuusaste toiseksi paras v. 2016 tietojen mukaan. Vuodesta 2011 vuoteen 2016 Satakunnan vuosikate €/asukas on kohonnut 294 €:sta/asukas 443 euroon/asukas, joka on vähän maan keskiarvoa alempi. Samoin kertynyt verotulo asukasta kohti on keskitasoa alempi. Satakunnassa kuntien väliset eroavuudet ovat erittäin suuret.

Yritys- ja innovaatiotoiminnan sekä osaamisen dynamiikka

Satakunnassa yrittäjyysaktiivisuus on hieman maan keskiarvoa korkeampi. Alueella yrittäjien osuus työllisistä on 11,8 %. Siinä Satakunta sijoittuu maakunnista kuudenneksi (v. 2015 tiedot). Vuoden 2016 aikana Satakunnassa aloitti toimintansa 920 uutta yritystä ml. alkutuotanto. Yrityskantaan kertyi kasvua edellisvuodesta 0,8 %. Suomessa keskimäärin yrityskanta nousi saman verran. Satakunnassa oli kaudella 2012–2015 293 kasvuyritystä (väh. 10 henkilöä, väh. 3 %:n kasvu). Eniten kasvuyrityksiä oli rakentamisessa, kaupassa ja teollisuudessa. Niiden osuus oli yhteensä vajaat 60 % alueen kasvuyrityksistä. Kaikkien kasvuyritysten liikevaihto nousi 2012–2015 yhteensä 15 % ja henkilöstö 74 % (2500 henkeä).

Syksyn 2017 pk-yritysbarometrin mukaan satakuntalaisten yritysten suhdannenäkymät ovat pysyneet selkeästi positiivisina (saldoluku +29). Suhdanteiden arvioi pysyvän ennallaan alueella hieman useampi vastaaja kuin keväällä, eli 54 % alueen pk-yrityksistä. Elpymistä ennakoiti vastaavasti 38 % ja heikennystä 9 %. Kohennusta odotetaan mm. liikevaihtoon, investointeihin, kannattavuuteen, vakavaraisuuteen, tilausten määriin sekä kapasiteetin käyttöasteeseen. Sen sijaan viennin ja tuonnin arvo pudonaa.

Satakunnassa t&k-menojen suhde BKT:hen on pysynyt selvästi koko maata alemmalla tasolla, mutta ero on kutistunut viime vuosina. Satakunnan osuus maamme t&k-toiminnasta on pieni asukaslukuun nähden. Väestöosuus on 4 %, mutta osuus yritysten t&k-toiminnan menoista on vain 1,8 % ja julkisen sekä korkeakoulusektorin ainoastaan 0,8 %. Koko t&k-toiminnan menoista osuus on 1,4 %.

Ylemmän korkeakoulututkinnon suorittaneiden osuus 15 vuotta täyttäneestä väestöstä on Satakunnassa merkittävästi maan keskiarvoa alempi (koko maa 9,0 %, Satakunta 5,2 %, v. 2016). Keski-asteen tutkinnon suorittaneiden osuus Satakunnassa on puolestaan koko maan vastaavaa osuutta korkeampi. Koulutustaso on kuitenkin noussut hieman maan keskiarvoa nopeammin, kun tarkastellaan tutkinnon suorittaneiden osuutta. Alle 35-vuotiaissa on alemman korkeakoulututkinnon suorittaneiden osuus yltänyt lähes samaan tasoon kuin koko maassa keskimäärin. Sen sijaan ylemmissä korkeakoulututkinnoissa osuus on nuorissakin ikäluokissa selvästi maan keskiarvoa alempi. Molemmissa osuuden kasvuvauhti on jäänyt myös alle maan keskitason. Avainasemassa on yliopistokeskuksen toiminta, joka on osin riippuvaista emoyliopistojen päätöksistä.

Satakunnassa oli v. 2015 työvoiman ulkopuolella hieman valtakunnallista tasoa pienempi osa 25–29-vuotiaista (19,4 %), sillä koko maan keskiarvo oli 20,1 %. Ilman perusasteen jälkeistä tutkintoa oli vastaavasta ikäluokasta Satakunnassa (v. 2015) myös vähän keskitasoa pienempi osuus, 16,4 %, koska maan keskiarvo oli 16,5 %.

Maakunnan teollisuuden toimintaedellytysten kannalta keskeistä on osaavan työvoiman riittävyyden varmistaminen sekä koulutuksen laajuus ja taso. Ammattikorkeakoulun ja toiseen asteen oppilaitosten aloituspaikkojen vähentämistavoitteista kannetaan aiheellista huolta. Myös oppisopimuspaikkojen väheneminen vaikeuttaa erityisesti nuorten työllisyystilannetta entisestään ja vaikeuttaa yritysten osaavan työvoiman saantia. Usealle alueen suurista teollisuusyrityksistä oppisopimuskoulutus on erittäin tärkeä kanava osaavan henkilöstön saannissa.

Osaavan työvoiman tarve, koulutuspaikat ja nuorten/koulutukseen osallistuvien odotukset eivät Satakunnassa kohtaa parhaalla mahdollisella tavalla. Nopean suhdannevaihtelun vuoksi mahdollisuudet ennakoita pitkän aikavälin osaamistarpeita ovat rajalliset. Toisen asteen oppilaitokset Satakunnassa ovat viime vuosina tiivistäneet yhteistyötään, mutta linkkiä elinkeinoelämään ja työnantajiin pitää edelleen vahvistaa. Satakunnassa parannetaan alue-ennakkoinnin roolia kehittämistyön ja päätöksenteon tukena.

Satakunnassa yleisiä, kaikkia aloja koskevia osaamistarpeita ovat mm. turvallisuusosaaminen monilla aloilla, ympäristöosaaminen, kestävä kehityksen haasteet, projektihallinta, tiedolla johtaminen, toimitusketjun hallinta, digitalisaation tuomat muutokset työhön, viestintä- ja vuorovaikutustaidot, verkostojohtamisen ja -yhteistyön osaaminen sekä kielitaito.

Nousevalla ja työvoimapolua kokevalla automaatio- ja robotiikka-alalla voitaisiin toteuttaa alan työvoimatarpeisiin paneutuva koulutuspilotti (toinen/korkea-aste) yhteistyössä teollisuuden kanssa ja varmistaa työvoimakoulutuksen riittävä taso. Voidaan toteuttaa lisäksi korkea-asteen muutokoulutusta sekä luoda yhteisiä oppimissisältöjä ja oppimisympäristöjä, joiden kautta avautuu väyliä toiselta asteelta korkea-asteelle. Uudet, alan yritysten kanssa yhdessä suunnitellut ja soveltuvin osin toteutetut oppimisympäristöt ja -ratkaisut voisi helpottaa alan osaajapolua samoin kuin Robotiikka Akatemian perustaminen Satakunnan ammattikorkeakouluun (tarkoituksena alueen robotiikan sekä automaation osaamisen ja tutkimuksen vahvistaminen). Tärkeää on myös ammatillisen koulutuksen määrän ja laadun tarkistaminen (pidemmän aikavälin toimenpide). Satakuntaan voisi perustaa LUMATE-keskuksen.

Elintarvikealan koulutus on Satakunnassa vähäistä työvoimatarpeeseen nähden. Tarjolla on vain toisen asteen koulutusta, vaikka ala on maakunnassa suhteessa vahva ja kehitys on ollut suotuisaa. Alalla on vaikeuksia saada työvoimaa, esim. lihanleikkaajista on pulaa. Ratkaisuja voisivat olla rekrytointi-/täsmäkoulutus, työvoimakoulutus, koulutusaikojen lyhentäminen, työssäoppimisen lisääminen, aikuisille lyhennetty koulutusväylä alan töihin sekä alalle suuntaavan korkeakoulutuksen osien kartoittaminen.

Satakunnassa matkailun kehitys on ollut viime vuosina varsin tasaista. Yöpymisten määrä väheni hieman vuonna 2016, mutta vuoden 2017 tammi–heinäkuussa se kasvoi 4,3 %; ulkomaisissa matkailijoissa jopa 30 %. Yöpyneiden määrä oli v. 2016 381 750 henkilöä. Satakunnan yritysten kokonaismatkailutulo liikevaihdolla tarkasteltuna oli v. 2015 338 milj. € Matkailu sai aikaan maakunnan yrityksiin kokonaisuudessaan 2112 henkilötyövuotta.

Liikkumisen, asumisen ja luonnonympäristön tilannekuva

Satakunnan liikenteen tunnusluvut, kuten kulkutapajakauma tai matkojen keskipituudet ovat melko lähellä koko maan keskiarvoa. Matkoista noin 60 % tehdään henkilöautolla, lyhyitä matkoja tehdään jalan ja polkupyörällä. Joukkoliikenteen osuus jää vähäiseksi muutaman prosentin tuntumaan. Muutokset ovat olleet vähäisiä, joskin autoliikenne on ollut lievässä kasvussa niin liikennesuoritteiden kuin kulkutapaosuudenkin osalta yhdyskuntarakenteen hitaasti etenevästä hajautumiskehityksestä johtuen. Positiivinen rakennemuutos tulee lisäämään tavara- ja henkilöliikennettä erityisesti valtatiellä 8. Porin kaupunkialue ja Kokemäenjokilaakson nauhataajama ovat lähinnä potentiaalisia alueita joukkoliikenteelle. Kävelylle ja pyöräilylle on edellytyksiä palveluiden ja työpaikkojen läheisyydessä.

Myös rautatieliikenteessä yleiskuva on vakaa, ja suuria muutoksia matkustajamäärissä ei pitkällä aikavälillä ole tapahtunut. Porin ja Tampereen välisen radan vuosittaiset matkustajaluvut ovat asettuneet vajaaseen 300 000 matkustajaan. Rautateiden käyttö on asukaslukuun nähden vähäisempää kuin muualla Suomessa johtuen ensi sijassa siitä, että matka-ajat eivät ole parempia kuin henkilöautolla, ja Turun suuntaan ei ole ollenkaan ratayhteyttä. Lentoliikenne on taantunut pahasti parhaista vuosista, vuosituhatun alun reilusta 60 000 vuosittaisesta matkustajasta viime vuoden 10 000 matkustajaan. Rautateiden ja satamien tonnimäärät eivät ole palautuneet kymmenen vuoden takaisiin huippulukemiin. Näistä ollaan oltu noin 10 – 20 % alemmalla tasolla jo useiden vuosien ajan, eikä tässä ole tapahtunut muutoksia.

Liikenneturvallisuudessa pidemmän ajan trendi on koko Suomen tavoin ollut tasaisesti paraneva, joskin aivan viime vuosina kuolleiden määrä on vakiintunut noin 15 – 20 henkeen vuodessa ja loukkaantuneiden määrä hieman vajaaseen

400 henkeen. Johtuen suuresta vuosittaisesta vaihtelusta, ei voida kuitenkaan tehdä sitä johtopäätöstä, että laskeva trendi onnettomuuksissa olisi loppunut, vaan tilannetta pitää vielä seurata.

Satakunnan asumisväljyys on selvästi maan keskiarvoa korkeampi. Satakunnan asuntojen pinta-ala henkeä kohden on Manner-Suomen korkein (v. 2014 Satakunta 44,2 m² henkeä kohden, maan keskiarvo 39,9 m²). Satakunnassa pientalojen osuus rakennuskannasta on selvästi maan keskiarvoa suurempi (Satakunta 53,2 % rakennuskannasta, maan keskiarvo 39,4 % rakennuskannasta). Satakunnassa asuntojen hintakehitys on suotuisaa, esim. kaikkien vanhojen asuntojen neliöhinta on 1331 €/m² ja hinta-indeksi v. 2015 vuoteen 2010 verrattaessa 99,5. Maassa keskimäärin vastaavat luvut ovat 2273 €/m² ja 104,2.

Satakunnan kasvihuonekaasupäästöt ovat vähentyneet noin 49 % vuodesta 2007 vuoteen 2014. Vähennys päästöissä johtuu muun muassa hiilen ja öljyn osuuden vähentymisestä sekä biopolttoaineiden osuuden lisääntymisestä energiantuotannossa. Sekä teollisuuden että liikenteen päästöt ovat molemmat vähentyneet yli 50 % vuodesta 2007 vuoteen 2014.

Vuonna 2014 Satakunnan energiantuotannosta 26 % perustui uusiutuviin energialähteisiin. Vuonna 2012 uusiutuvan energian osuus oli 22 %. V. 2014 hiilidioksidivapaata energiantuotannosta oli 63 %. Energiantuotannosta 31 % perustui kotimaisiin energialähteisiin eli vesi- ja tuulivoimaan, puupohjaisiin polttoaineisiin, jättepolttoaineisiin ja turpeeseen.

Terveyden ja hyvinvoinnin dynamiikka

Hyvinvointipalveluihin ja hyvinvointitekologiaan liittyvä osaaminen on osa maakunnan älykästä erikoistumista. Satakunnassa on kehitetty käyttäjälähtöistä ja helppokäyttöistä hyvinvointia edistävää teknologiaa sekä hyvinvointiteknologian tuotteita, palveluita ja toimintatapoja. Asukkaiden hyvinvointia edistävät myös monipuoliset kulttuuripalvelut sekä liikuntapalvelut. Kolmannen sektorin rooli hyvinvoinnin edistäjänä liittyy asukkaiden osallistamiseen mutta myös erilaisten palvelujen tuottamiseen. Arjen palvelujen saatavuus ja saavutettavuus vaatii uudenlaisten ratkaisujen löytämistä. Sosiaali- ja terveystieteisiin liittyvä yrittäjyys ja uudet kumppanuudet sekä asukkaiden osallistaminen ja vaikutusmahdollisuudet palvelujen suunnitteluun ja omaa elinpiiriään koskevien asioiden valmisteluun sekä korostuvat uuden maakunnan aloittaessa työnsä.

Satakunnan väestön hyvinvointia voidaan kuvata hyvinvoinnin jakautumisen, terveydentilan sekä koetun hyvinvoinnin ja osallisuuden avainindikaattoreilla. Satakunnan väestön käytettävissä olevien tulojen jakauma eli hyvinvoinnin jakautuminen on hieman maan keskiarvoa tasaisempi, sillä sitä kuvaava Gini-kerroin on Satakunnassa matalampi (v. 2015 Satakunta 24,8, koko maa 27,3; vaihteluväli 0–100).

Satakunnassa elämänlaatunsa hyväksi tuntevien osuus 20–64-vuotiaista on vähän valtakunnallista tasoa korkeampi. Vuosina 2014–15 Satakunnassa osuus oli 55,9 %, kun maan keskiarvo jäi 55,2 %:iin. 65 vuotta täyttäneissä tilanne on kuitenkin päinvastainen. Vuonna 2015 Satakunnassa elämänlaatunsa hyväksi tuntevien yli 65-vuotiaiden osuus oli 46,3 %, kun vuotta aiemmin se oli vielä 49,8 %. Koko maassa vastaavat arvot olivat 52,4 % ja 51,9 %, eli tyytyväisten määrä on kohentunut päinvastoin kuin Satakunnassa.

THL:n sairastavuusindeksissä (ikävakioitu) Satakunta sijoittuu maan keskiarvoa paremmalle puolelle. Indeksissä on otettu huomioon seitsemän eri sairausryhmää ja neljä eri painotusnäkökulmaa. Vuosina 2012–2014 Satakunnan indeksi sai arvon 97,2, kun maan keskiarvo oli 100.

Kuitenkin terveytensä keskitasoiseksi tai sitä huonommaksi kokevien 20–64-vuotiaiden osuudessa Satakunta jää alle valtakunnallisen tason. Vuonna 2015 osuus oli maakunnassa 36,1 %, kun se vuotta aiemmin jäi vielä 33,9 %:iin. Maassa keskimäärin osuudet olivat vastaavasti hieman alemmat 31,5 % ja 31 %.

Satakunnassa asuinalueensa turvallisuuteen tyytyväisten 20–64-vuotiaiden osuus on lähellä maan keskiarvoa. Osuus oli Satakunnassa v. 2015 90,8 %, kun se vuotta aiemmin oli vielä 91,7 %. Koko maassa vastaavat osuudet olivat 91 % ja 90,2 %. Satakunnassa tilanne on siten hieman heikentynyt ja maassa keskimäärin parantunut vuoden aikana.